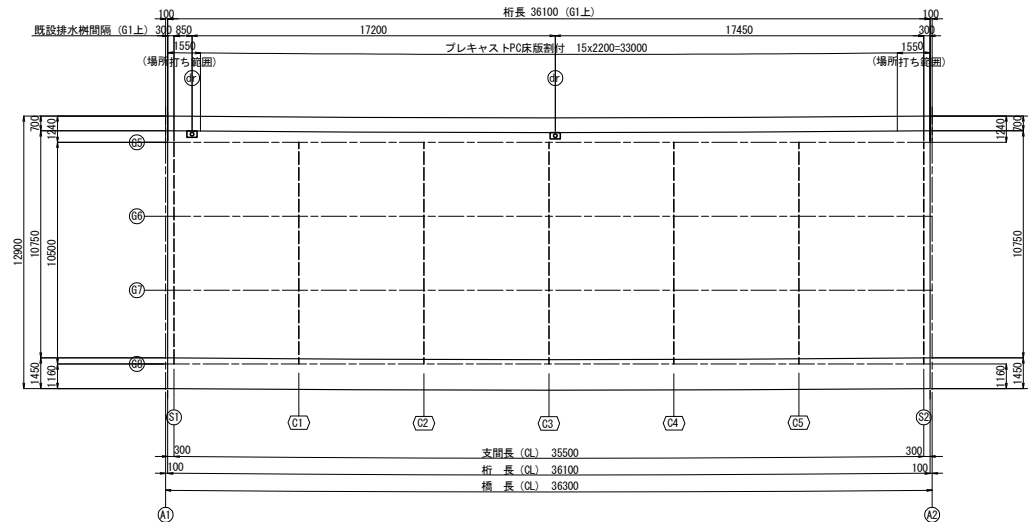


参考図（率計上工事関連事項）

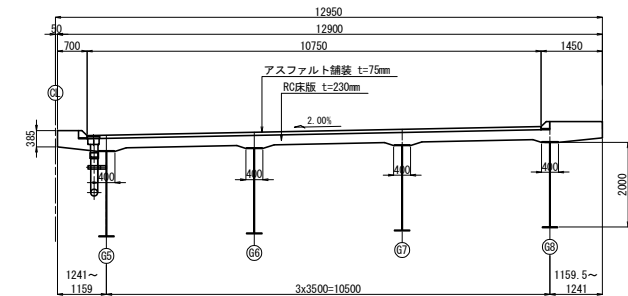
図 面 目 次

図面番号	図 面 名 称	図面番号	図 面 名 称
1	大森川橋(上り線) 既設排水装置撤去工図	39	新産ヶ沢橋(上下線) 土工部管路工
2～3	松塚川橋(上り線) 既設排水装置撤去工図(その1)～(その2)	40	大森川橋(上り線) 防護柵撤去工図
4～6	大森川橋(上り線) 排水装置詳細図(その1)～(その3)	41～44	大森川橋(上り線) 防護柵工(その1)～(その4)
7～16	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その1)～(その10)	45	八反田川橋(上り線) 防護柵撤去・設置工図
17	八反田川橋(上り線) 排水装置詳細図(撤去・設置)	46	八反田川橋(下り線) 防護柵撤去・設置工図
18	八反田川橋(下り線) 排水装置詳細図(撤去・設置)	47～48	新産ヶ沢橋(上り線) 防護柵撤去・設置工図(その1)～(その2)
19	新産ヶ沢橋(上り線) 排水装置詳細図(撤去・設置)	49～50	新産ヶ沢橋(下り線) 防護柵撤去・設置工図(その1)～(その2)
20	新産ヶ沢橋(下り線) 排水装置詳細図(撤去・設置)		
21～22	新産ヶ沢橋(上り線) 支承撤去図(その1)～(その2)		
23～24	新産ヶ沢橋(下り線) 支承撤去図(その1)～(その2)		
25～27	新産ヶ沢橋(上り線) 支承詳細図(その1)～(その3)		
28～30	新産ヶ沢橋(下り線) 支承詳細図(その1)～(その3)		
31	大森川橋(上り線) A1・A2伸縮装置設置工図		
32	松塚川橋(上り線) A1・A2伸縮装置設置工図		
33	八反田川橋(上下線) 伸縮装置設置工図		
34	新産ヶ沢橋(上下線) 伸縮装置設置工図		
35	大森川橋(上り線) 防雪柵設置工図		
36	大森川橋(上り線) 土工部管路工		
37	松塚川橋(上り線) 土工部管路工		
38	八反田川橋(上下線) 土工部管路工		

平面図 S=1:250

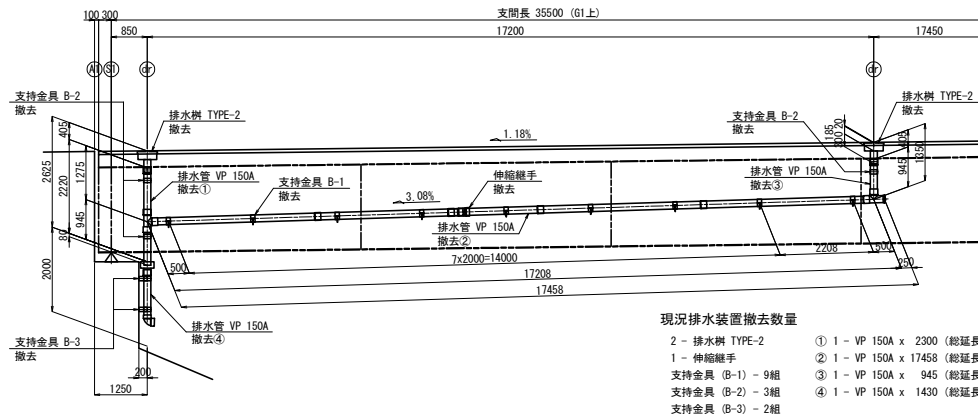


断面図 S=1:25
床版取替前断面図

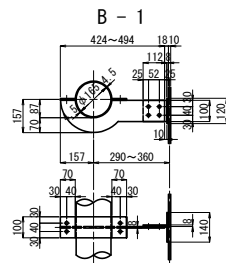


既設排水装置取付詳細 S=1:125

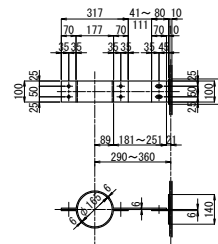
側面図



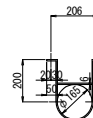
既設支持金具詳細 S=1:25



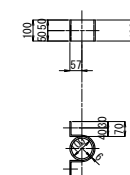
B - 2



B - 3



B - 4



数量表

項 目		單位	數量
撤去工	排水管 (上部工)	m	20.7
	排水管 (下部工)	m	1.4

現況支持金具 B-1 撤去数量

1組当り数量：全9組

- 2 - PL 100 x 4.5 x 406
1 - PL 157 x 8 x 459 [平均長]
1 - PL 100 x 8 x 112
1 - PL 120 x 8 x 140
4 - BN M12 x 50 (2-冊付)
4 - BN M12 x 40 (2-冊付)

現況支持金具 B-2 撤去数量

1組当り数量：全3組

- 1 - PL 100 x 6 x 554 [平均長]
1 - PL 100 x 6 x 409
1 - PL 80 x 6 x 100
1 - PL 120 x 6 x 140
6 - BN M12 x 40 (2-W付)

現況支持金具 B-3 撤去数量

1組当り数量：全2組

- 2 - PL 100 x 6 x 300
1 - PL 100 x 6 x 361
1 - PL 100 x 6 x 165
2 - BN M12 x 40 (2-W付)

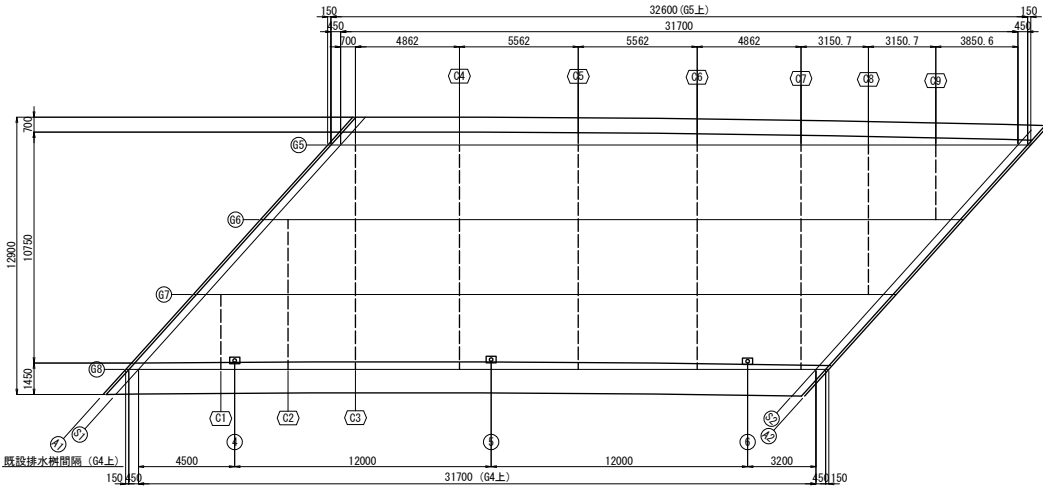
現況支持金具 B-3 撤去数量

1組当り数量：全6組

- 1 - PL 100 x 6 x 400

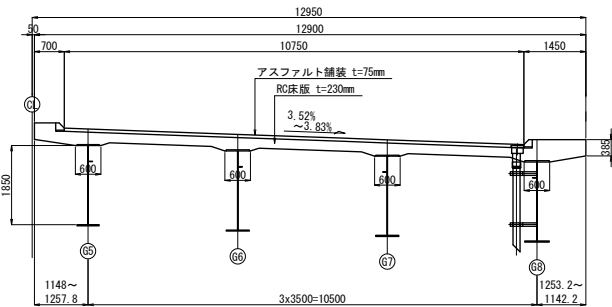
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 既設排水装置撤去工図		
縮 尺	図示	図面番号	001 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図 S=1:250

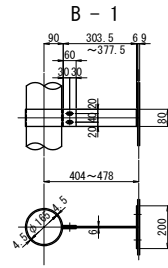


断面図 S=1:125

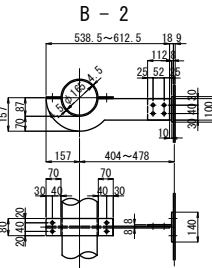
床版取替前断面図



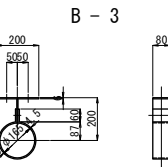
既設支持金具詳細 S=1:25



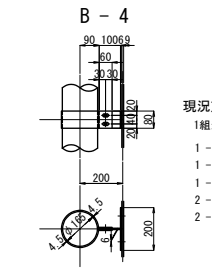
現況支持金具 B-1 撤去数量
1組当り数量：全6組
1 - PL 80 x 4.5 x 653
1 - PL 80 x 6 x 341 [平均長]
1 - PL 80 x 6 x 200
2 - BN M12 x 50 (2-W付)
2 - BN M12 x 40 (2-W付)



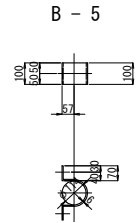
現況支持金具 B-2 撤去数量
1組当り数量：全4組
2 - PL 80 x 4.5 x 406
1 - PL 157 x 8 x 576 [平均長]
1 - PL 100 x 8 x 112
1 - PL 120 x 8 x 140
4 - BN M12 x 50 (2-W付)
6 - BN M12 x 40 (2-W付)



現況支持金具 B-3 撤去数量
1組当り数量：全4組
1 - PL 80 x 4.5 x 647
1 - PL 80 x 6 x 107
1 - PL 80 x 6 x 200
2 - BN M12 x 40 (2-W付)



現況支持金具 B-4 撤去数量
1組当り数量：全3組
1 - PL 80 x 4.5 x 653
1 - PL 80 x 6 x 100
1 - PL 80 x 6 x 200
2 - BN M12 x 50 (2-W付)
2 - BN M12 x 40 (2-W付)



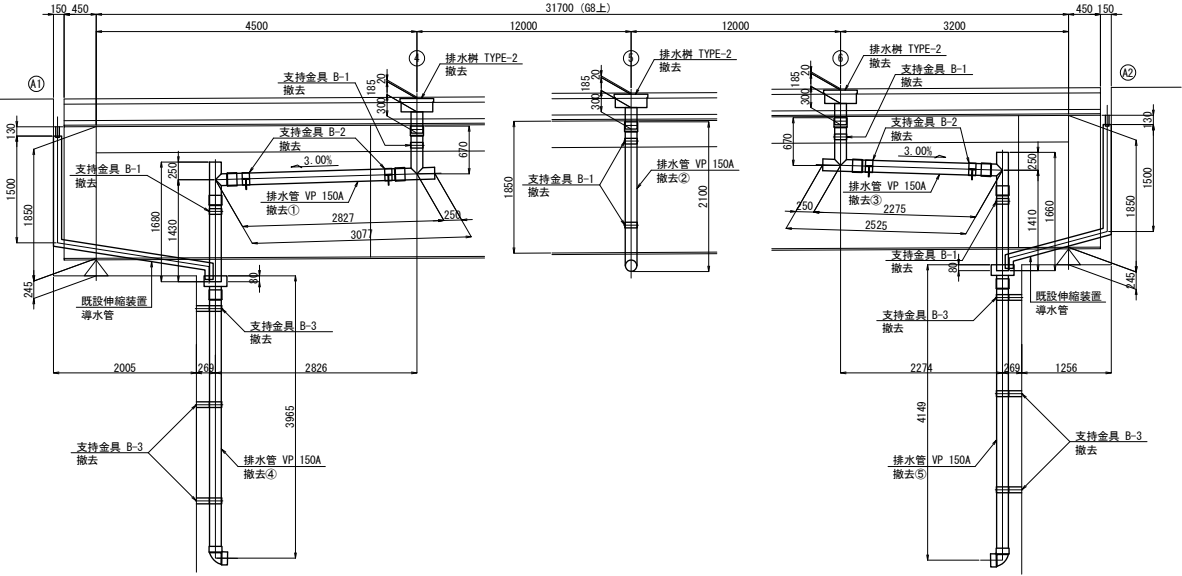
現況支持金具 B-5 撤去数量
1組当り数量：全4組
1 - PL 100 x 6 x 450

数量表		単位	数量
撤去工	排水管 A	上部工	m 11.4
		下部工	m 8.0

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 既設排水装置撤去工図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	002/050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

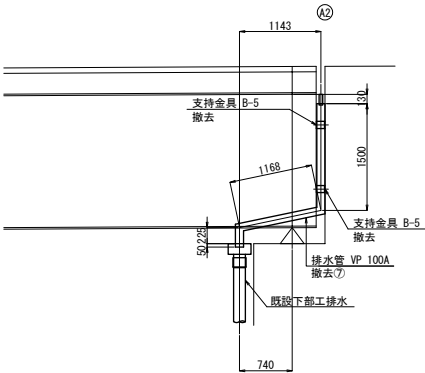
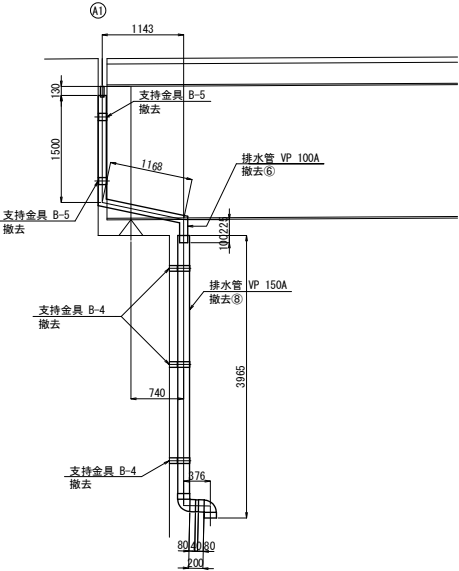
松塚川橋(上り線) 既設排水装置撤去工図(その2)

既設排水装置取付詳細 S=1:75
側面図



- 既設排水装置撤去・設置数量
- 3 - 排水樹 TYPE-2
- ① 1 - VP 150A x 4927 (総延長)
- ② 1 - VP 150A x 2100
- ③ 1 - VP 150A x 4355 (総延長)
- ④ 1 - VP 150A x 3885
- ⑤ 1 - VP 150A x 4069
- 支持金具 (B-1) - 6組
- 支持金具 (B-2) - 4組
- 支持金具 (B-3) - 6組

既設伸縮装置導水管詳細 S=1:75
側面図



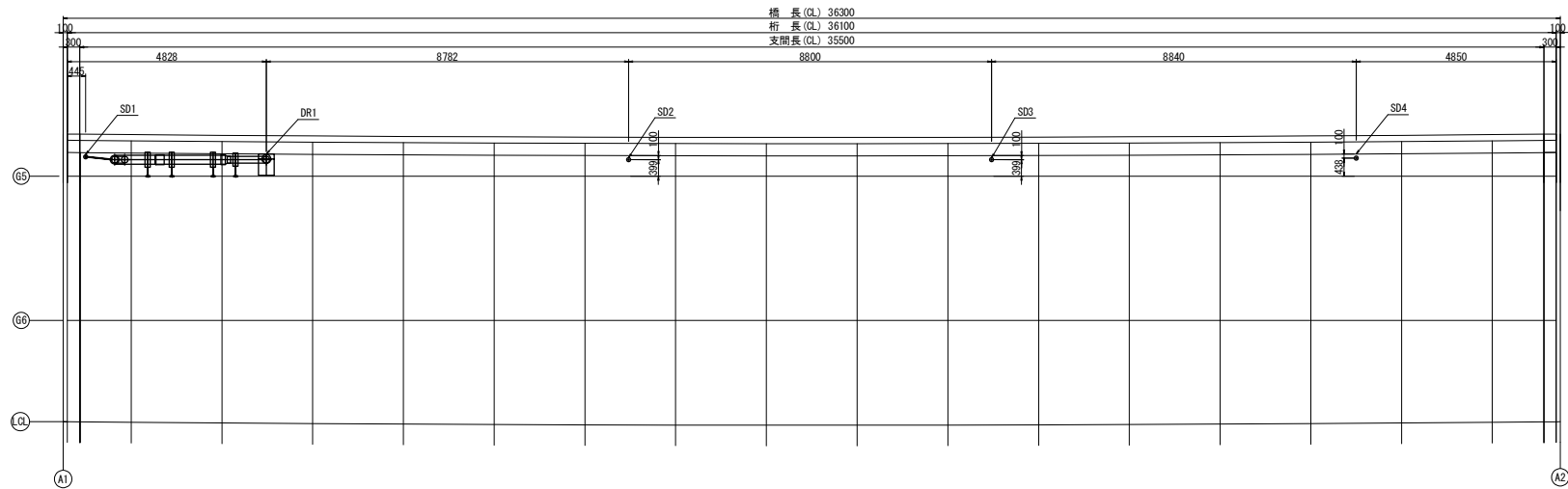
- 既設伸縮導水管撤去・設置数量
- ⑥ 1 - VP 100A x 2993 (総延長)
- ⑦ 1 - VP 100A x 2943 (総延長)
- ⑧ 1 - VP 150A x 4341 (総延長)
- 支持金具 (B-4) - 3組
- 支持金具 (B-5) - 4組

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 既設排水装置撤去工図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	003 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

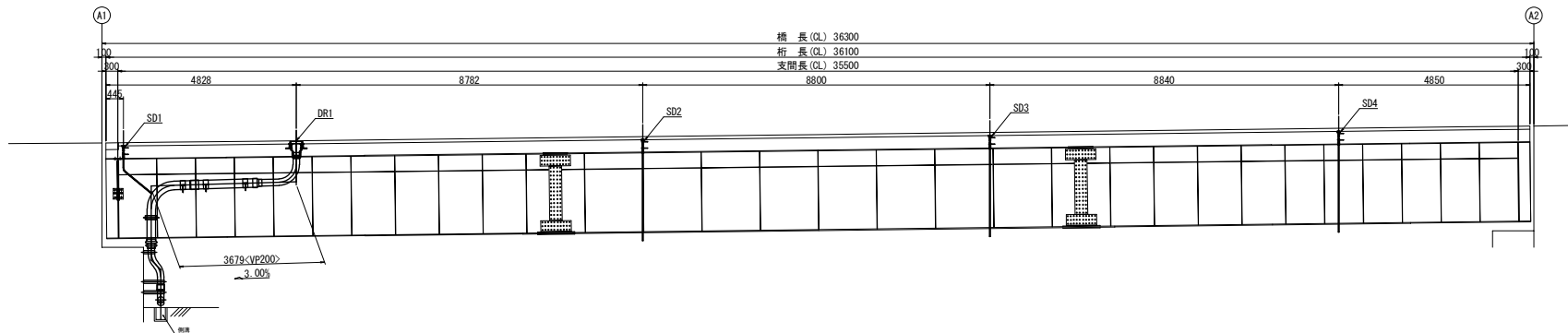
大森川橋(上り線) 排水装置詳細図(その1) S=1:125
全体配置図

004/050

平面図



G5桁側面図



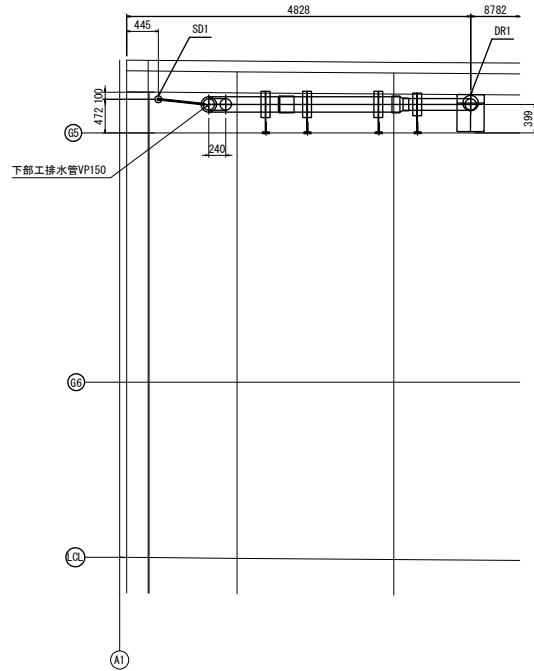
注記：製作にあたって、現地計測の寸法を決定すること。

数量表

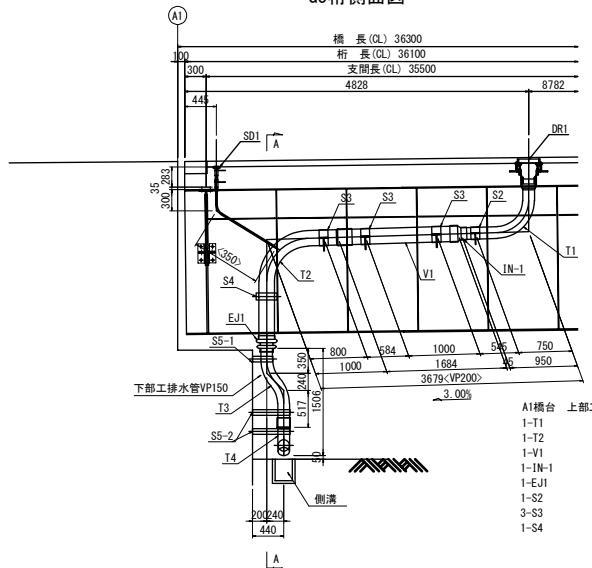
項目	単位	数量	備考
排水装置			
排水管 A1	m	3.1	
排水管 A2	m	3.9	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 排水装置詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	004 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

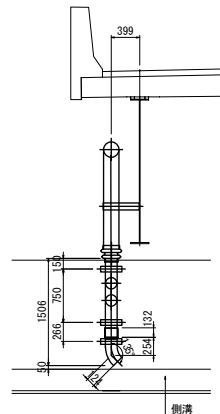
平面図



G5桁側面図



A-A 断面図



注記

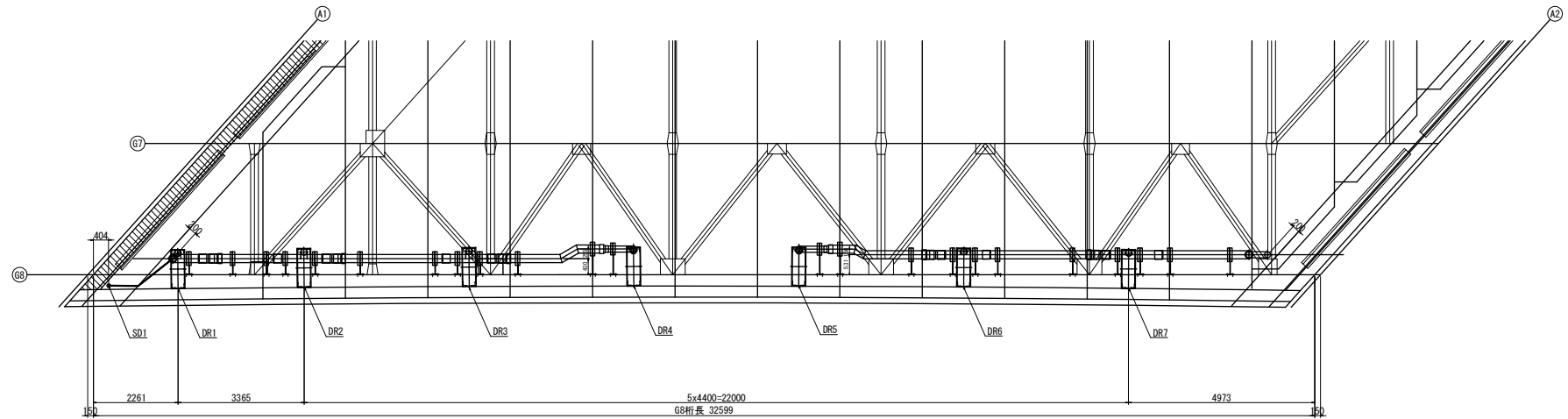
1. 製作にあたって、現地計測の寸法を決定すること。
2. 排水管T4の流末は側溝内の水流の方向に向けて配置すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 排水装置詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	005 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

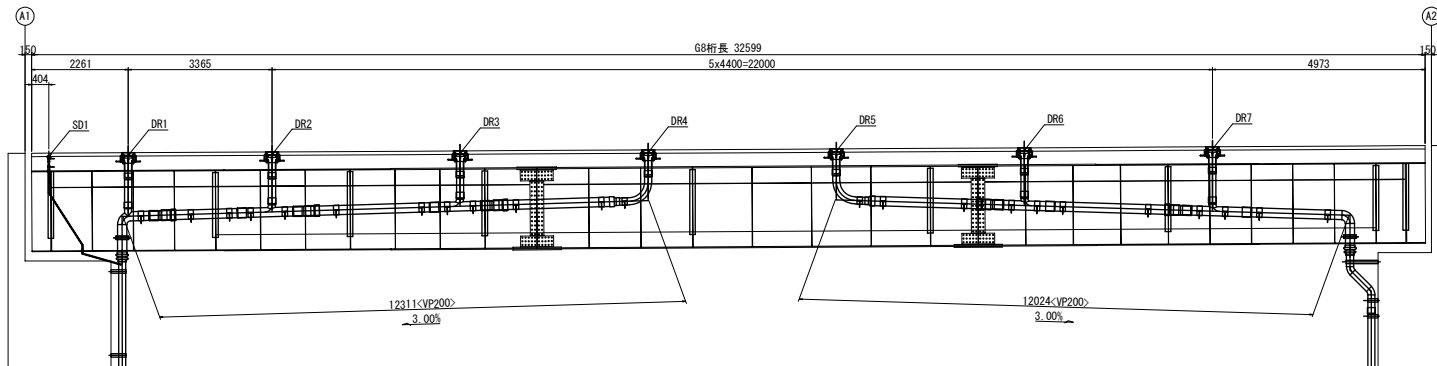
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 排水装置詳細図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	006 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

全体配置図

平面図



G8桁側面図



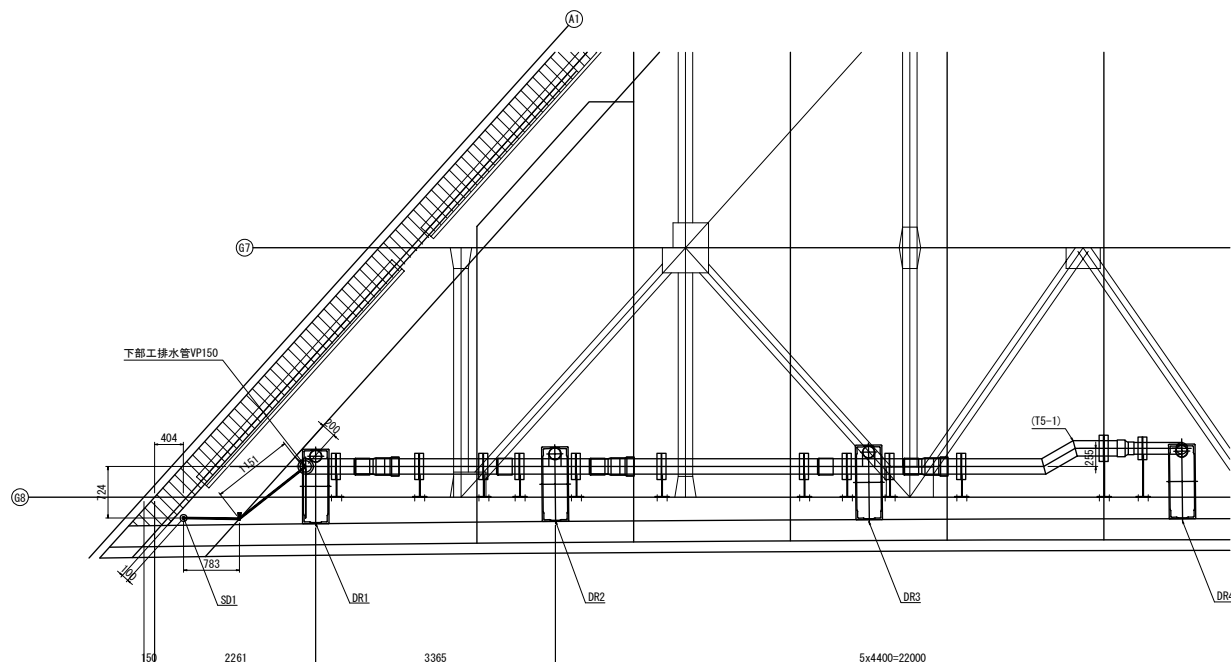
数量表

項 目	単 位	数 量
排水装置	排水管 A1	m 15.5
	排水管 A2	m 21.4

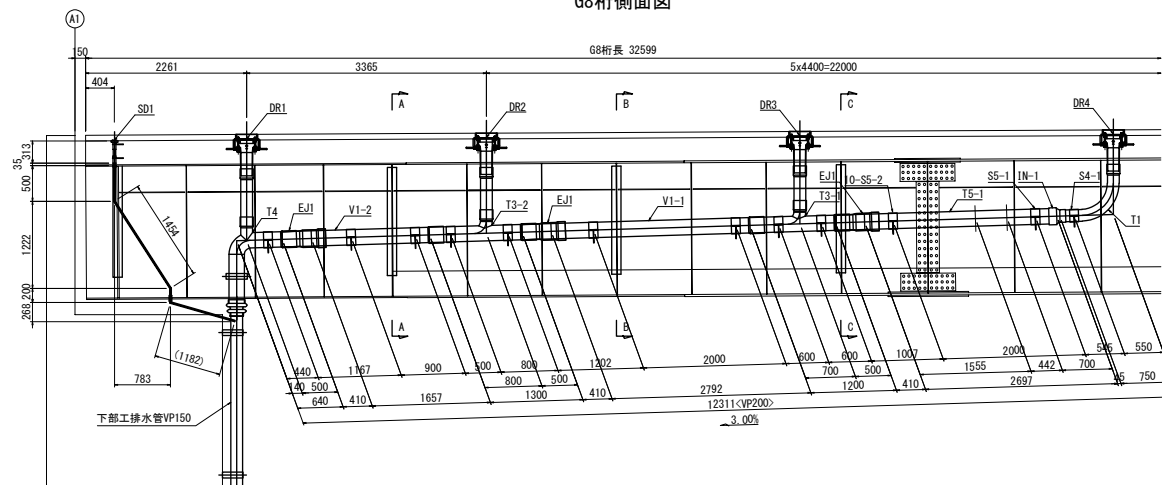
注記：製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	007 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図



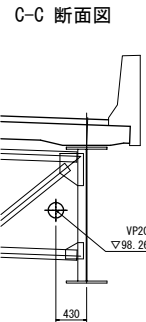
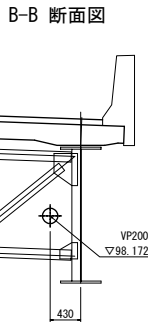
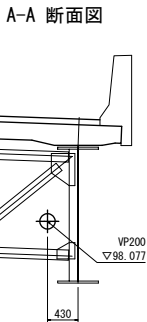
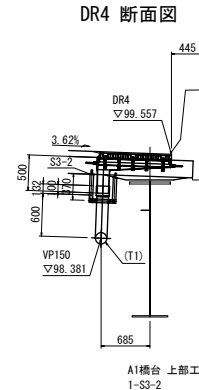
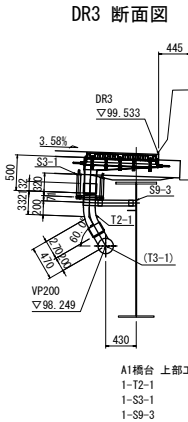
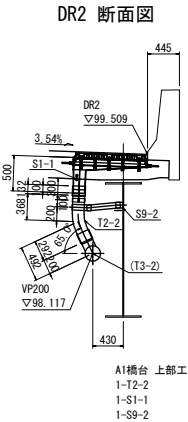
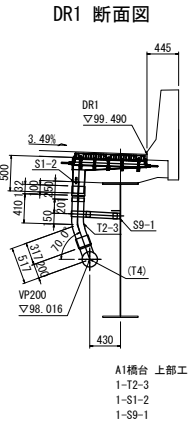
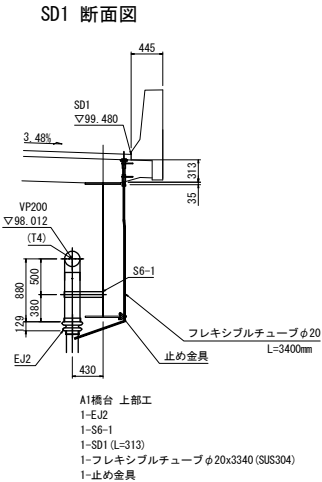
G8桁側面図



A1橋台 上部工
1-T1
1-T3-1
1-T3-2
1-T4
1-T5-1
1-V1-1
1-V1-2
1-IN-1
3-EJ1
1-S4-1
1-S5-1
10-S5-2

注記：製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。

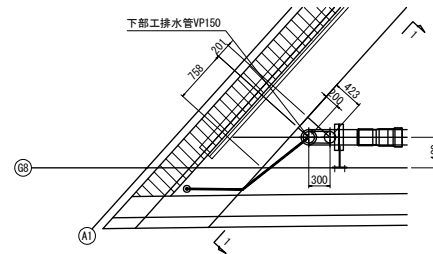
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	008 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



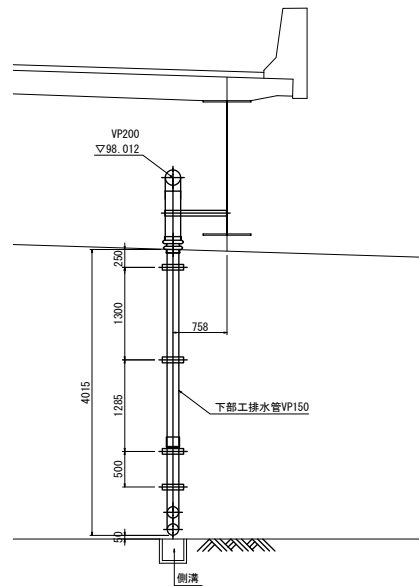
注記：製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	009 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

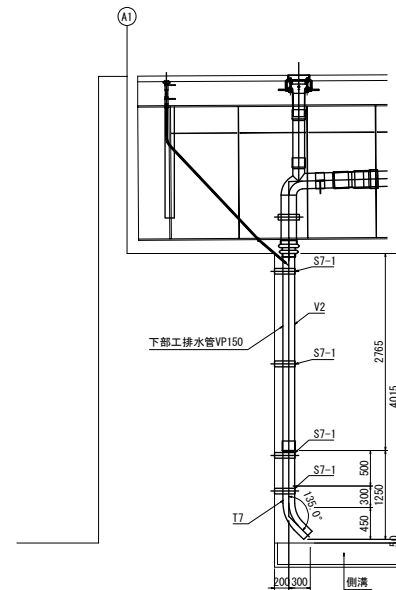
平面図



1-1 断面図



側面図

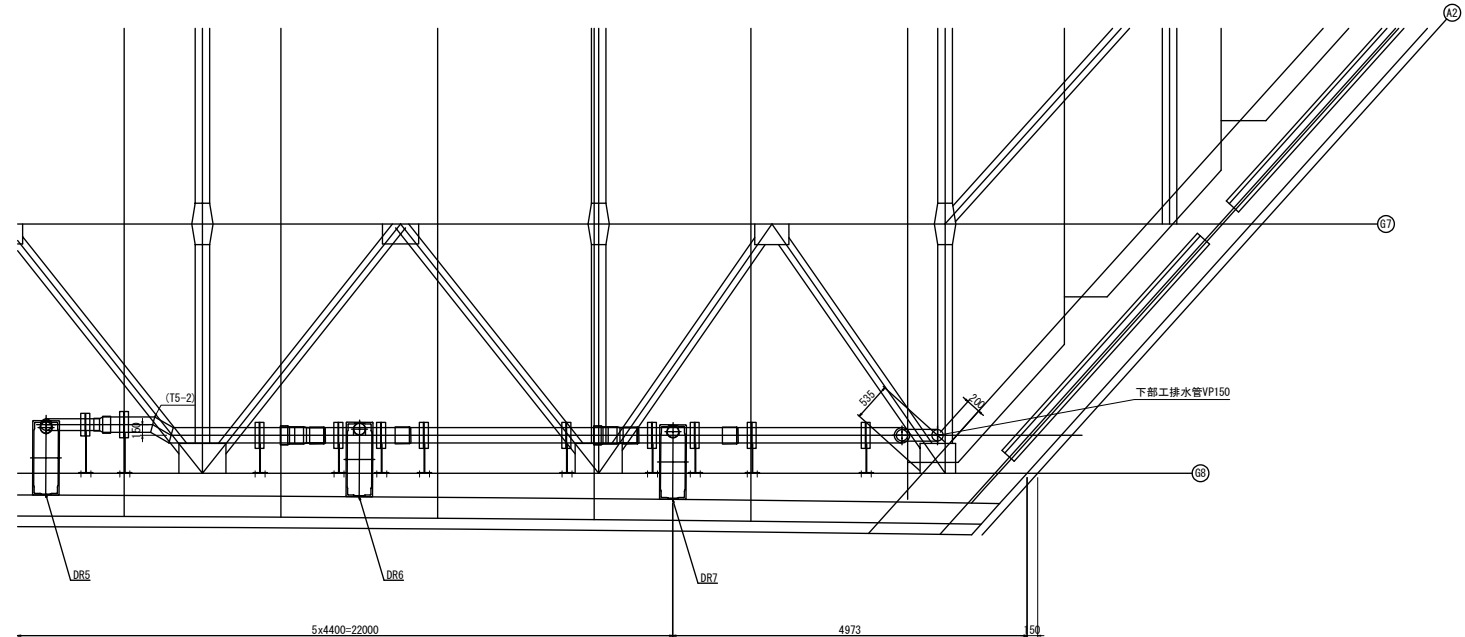


A1橋台 下部工
1-T7
1-V2
4-S7-1

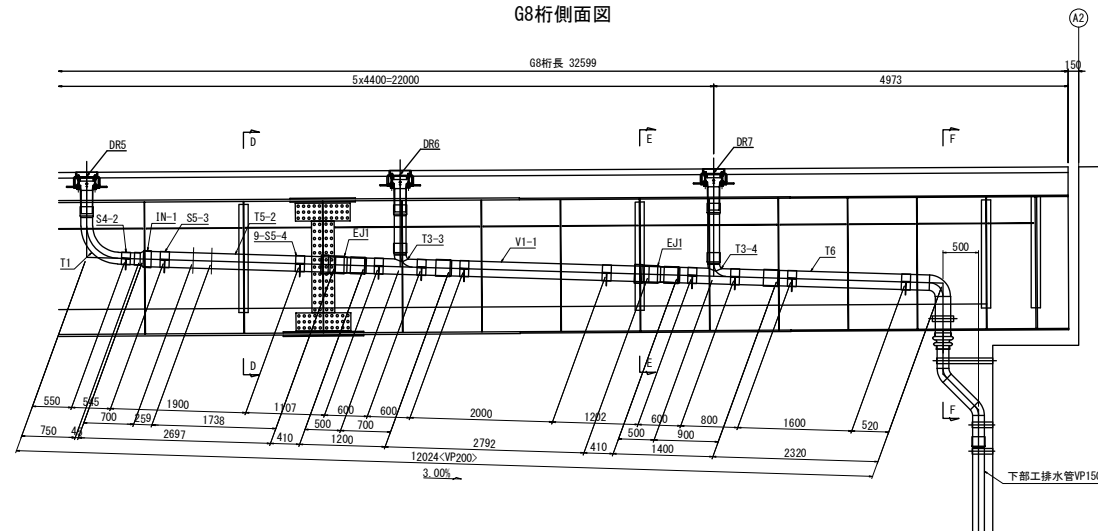
- 注記
1. 製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。
2. 排水管T7の流末は側溝内の水流の方向に向けて配置すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	010/050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図



G8桁側面図

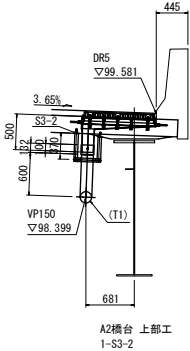


A2橋台 上部工
1-T1
1-T3-3
1-T3-4
1-T5-2
1-T6
1-V1-1
1-IN-1
2-EJ1
1-S4-2
1-S5-3
9-S5-4

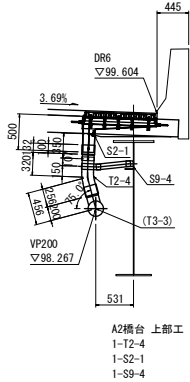
注記：製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	011/050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

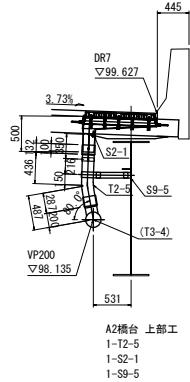
DR5 断面図



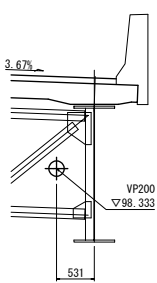
DR6 断面図



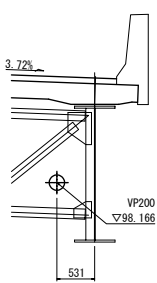
DR7 断面図



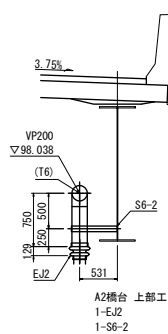
D-D 断面図



E-E 断面図



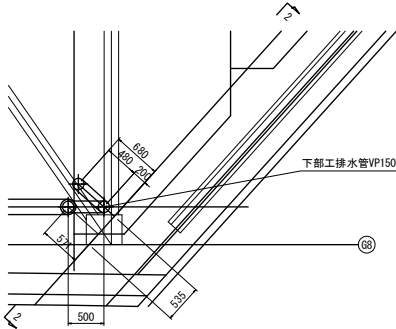
F-F 断面図



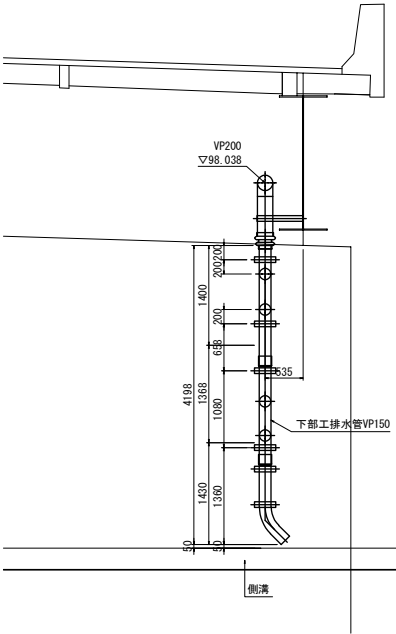
注記：製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	012/050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

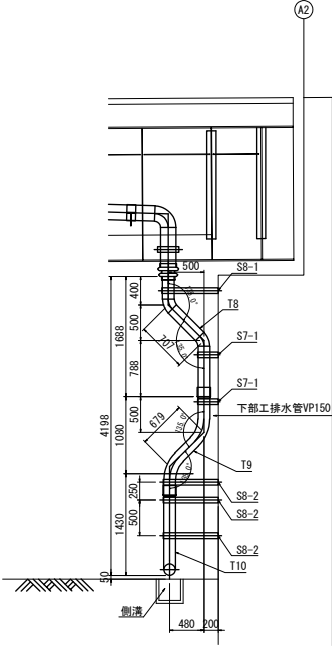
平面図



2-2 断面図



側面図

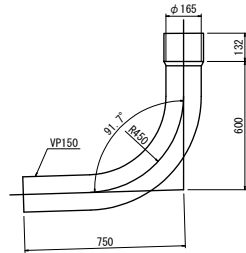


A2橋台 下部工
1-T8
1-T9
1-T10
2-S7-1
1-S8-1
3-S8-2

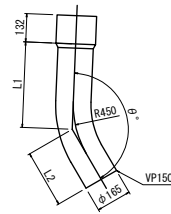
注記
1. 製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。
2. 排水管T10の流末は側溝内の水流の方向に向けて配置すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その7)		
縮尺	図示	図面番号	013/050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

T1
製作数: 2個
流芯延長: 1.350m

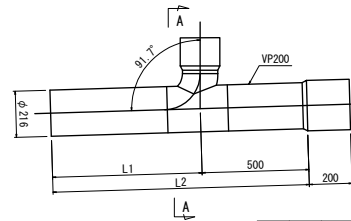


T2-1~5
製作数: 各1個

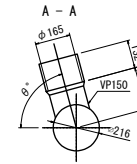


	L1	L2	θ	流芯延長
T2-1	332	270	147.7°	0.602
T2-2	368	292	153.0°	0.660
T2-3	410	317	158.0°	0.727
T2-4	320	256	162.9°	0.576
T2-5	436	287	167.9°	0.723

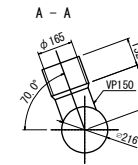
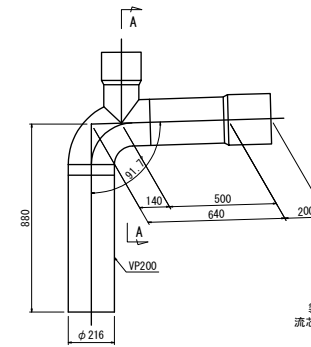
T3-1~4
製作数：各1個



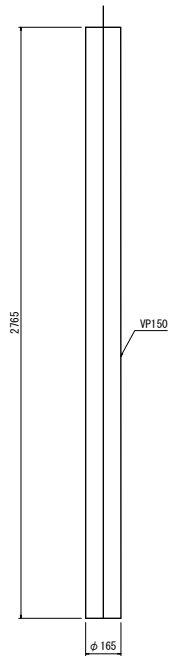
	L1	L2	θ	流芯延長
T3-1	700	1200	60.0°	1.400
T3-2	800	1300	65.0°	1.500
T3-3	700	1200	75.0°	1.400
T3-4	900	1400	80.0°	1.600



T4
製作数: 1個
流芯延長: 1.520mm

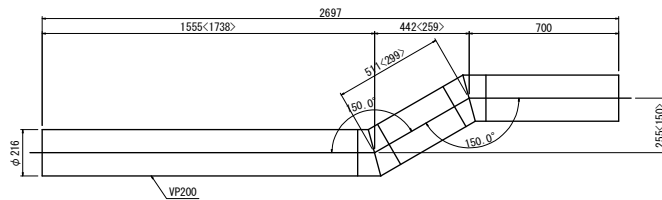


V2
製作数: 1個
流芯延長: 2.765m

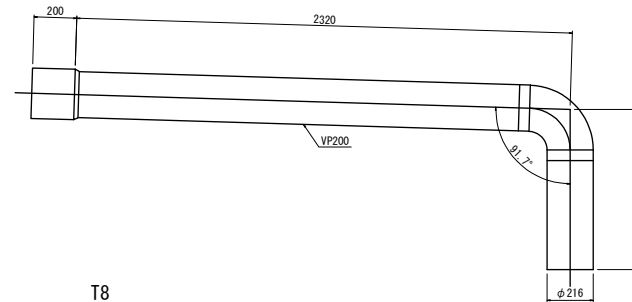


T5-1<T5-2>

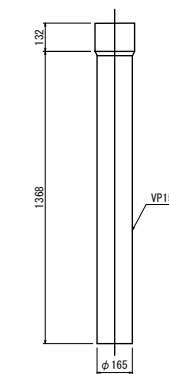
製作数: 1個<1個>
流芯延長: 2.766m<2.737m>



T6
製作数: 1個
流芯延長: 3.070m

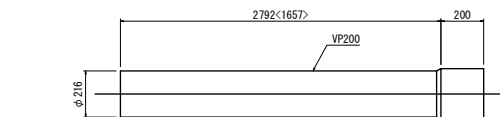


V3
製作数: 1個
流芯延長: 1.368m

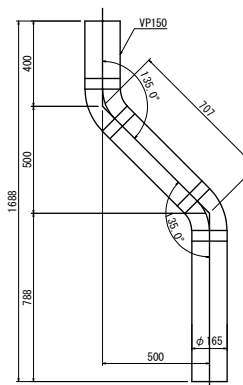


V1-1<V1-2>

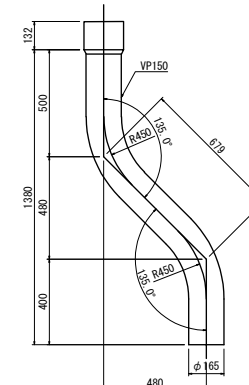
製作数: 2個<1個>
流芯延長: 2.792m<1.657m>



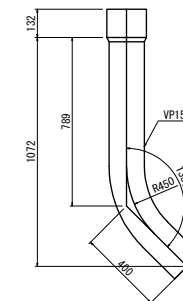
T8
製作数: 1個
流芯延長: 1.895m



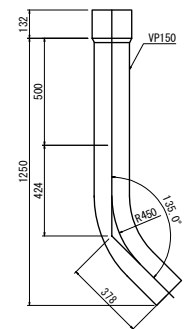
T9
製作数: 1個
流芯延長: 1.579m



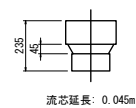
T10
製作数: 1個
流芯延長: 1.189m



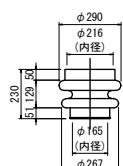
T7
製作数: 1個
流芯延長: 1.302m



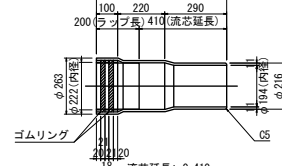
IN-1
呼び径200-150用 製作数:2個

EJ2

MECジョイント
呼び径200x150用 製作数:2個

EJ1

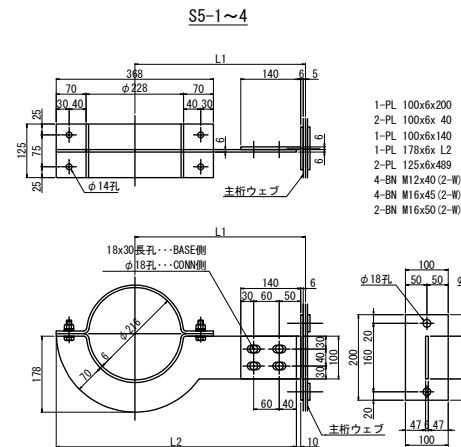
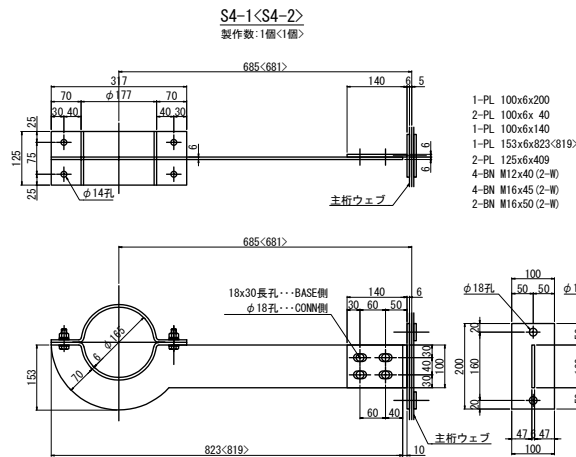
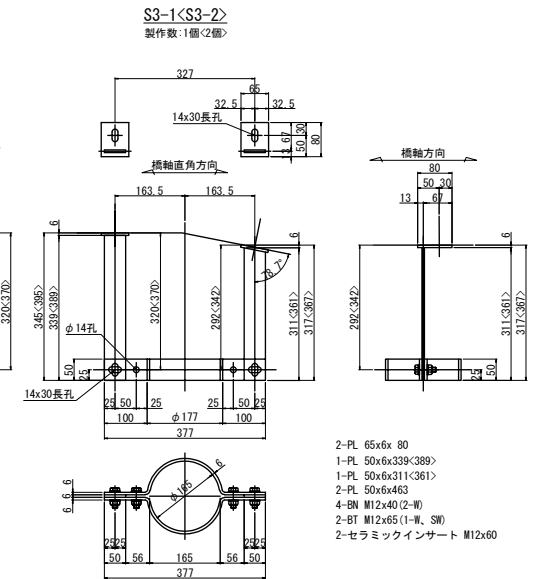
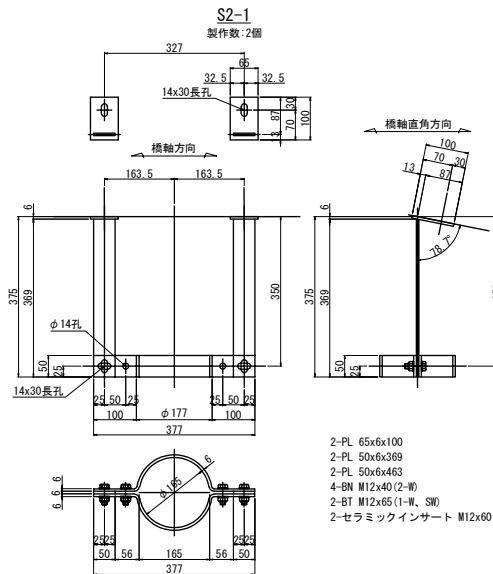
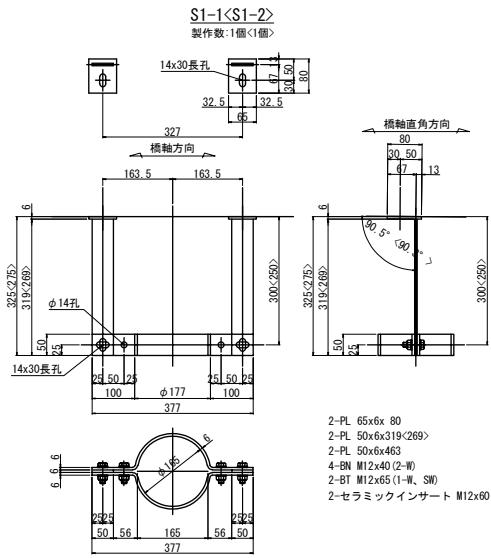
呼び径200用 製作数:5個
610



注記

1. 特記無き材質は全てSS400とする。
2. 特記無き部材は、全て溶融亜鉛メッキを施すこと。
亜鉛の膜厚は、HDZ177 とする。
但しボルト・ナット類及び板厚3.2mm未満の部材は、
HDZ49 とする。
3. ナットは全て緩み止めナットとする。
4. 製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。

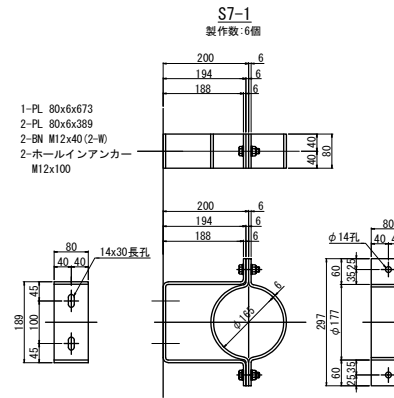
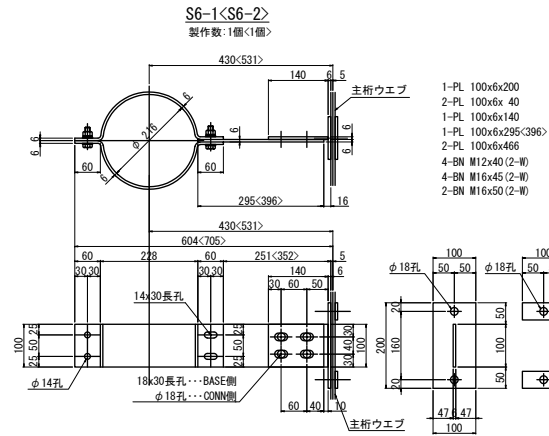
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その8)		
縮 尺	図示	図面番号	014 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



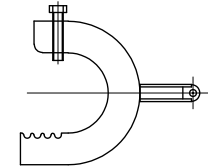
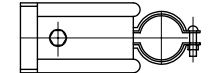
	L1	L2	製作数
S5-1	685	848	1
S5-2	430	593	10
S5-3	681	844	1
S5-4	531	694	9

- 注記
- 特記無き材質は全てSS400とする。
 - 特記無き部材は、全て溶融亜鉛メッキを施すこと。
亜鉛の膜厚は、HDZ177 とする。
但しボルト・ナット類及び板厚3.2mm未満の部材は、HDZ149 とする。
 - ナットは全て緩み止めナットとする。
 - 製作にあたっては、現地計測の上寸法を決定すること。

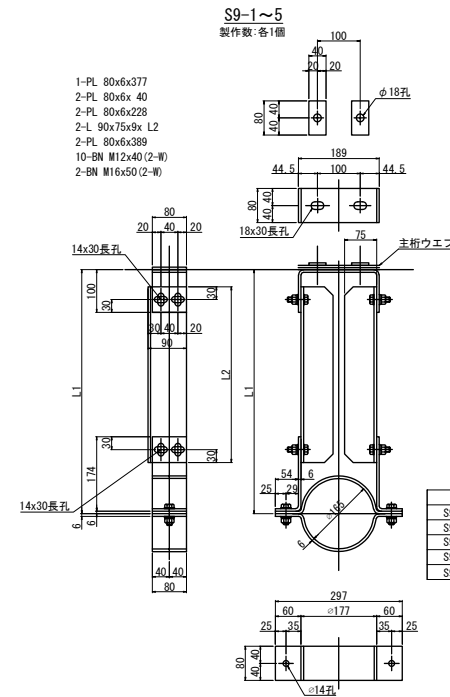
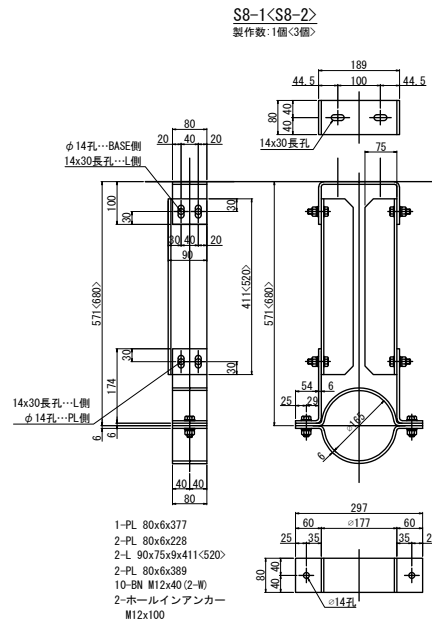
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その9)		
縮尺	図示	図面番号	015/050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



止め金具
製作数:1個
S=1:6.25

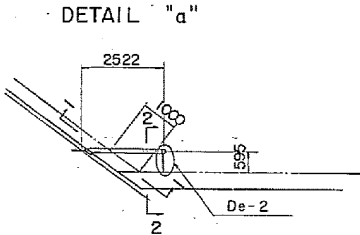
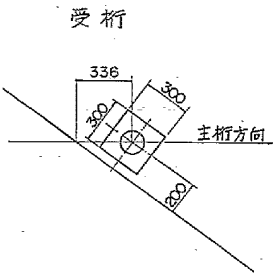
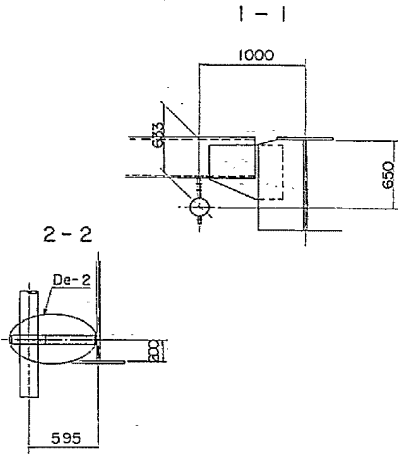
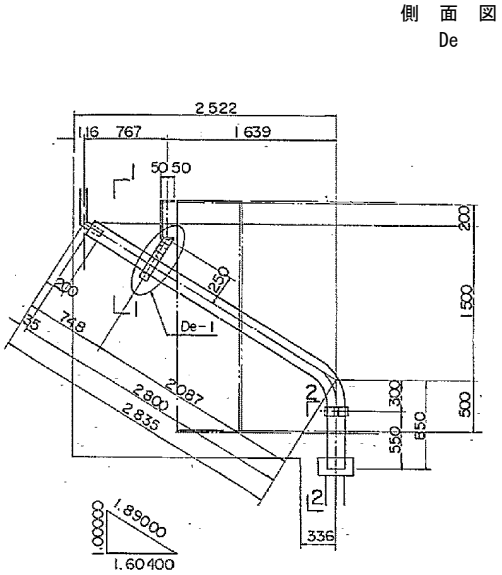
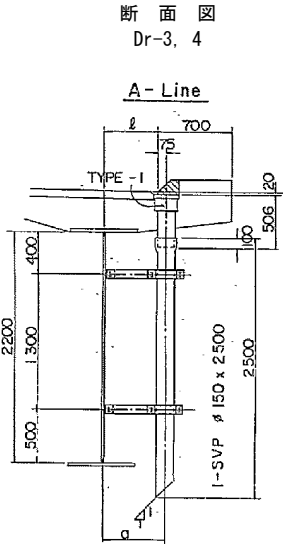


1-パイラック (SUS304) 同等品以上
1-パイラッククリップ (SUS304) 同等品以上



- 注記
- 特記無き材質は全てSS400とする。
 - 特記無き部材は、全て溶融亜鉛メッキを施すこと。
垂鉛の膜厚は、HDZ177 とする。
但しボルト・ナット類及び板厚3.2mm未満の部材は、
HDZ149 とする。
 - ナットは全て緩み止めナットとする。
 - 製作にあたっては、現地計測の寸法を決定すること。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 排水装置詳細図(その10)		
縮尺	図示	図面番号	016/050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



排水装置撤去数量表

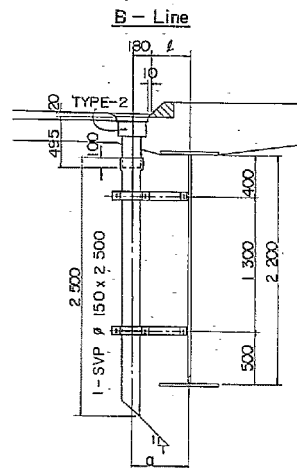
名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
排水ます	B	FC250	箇所	2	
排水管	A	VP150A	m	12.3	
取付金具	De-1	SS400	組	2	
	De-2	SS400	組	6	

排水装置設置数量表

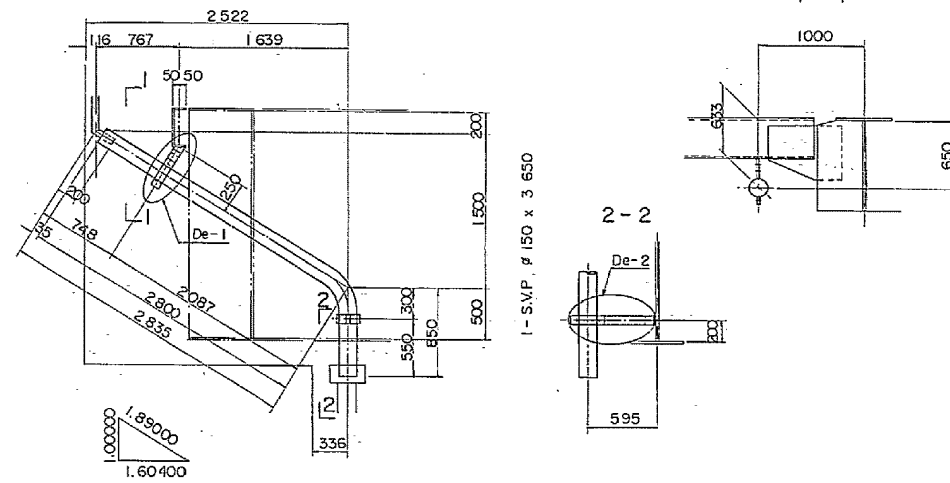
名 称	符 号	規 格	単 位	数 量	備 考
排水ます	A	FRP	箇所	2	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋（上り線） 排水装置詳細図（撤去・設置）		
縮 尺	図示	図面番号	017 / 050
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

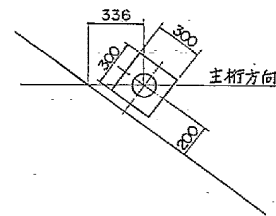
断面図
Dr-1, 2



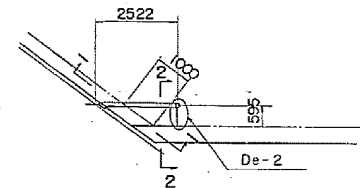
側面図
De



受析



DETAIL "a"



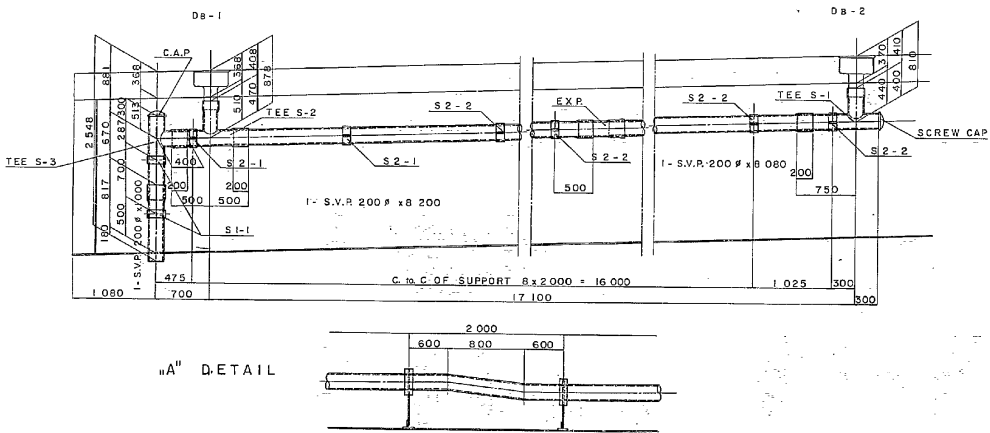
排水装置撤去数量表

名 称	種 別	規 格	単位	数量	備 考
排水ます	B	FC250	箇所	2	
排水管	A	VP150A	m	12.3	
取付金具	De-1	SS400	組	2	
	De-2	SS400	組	6	

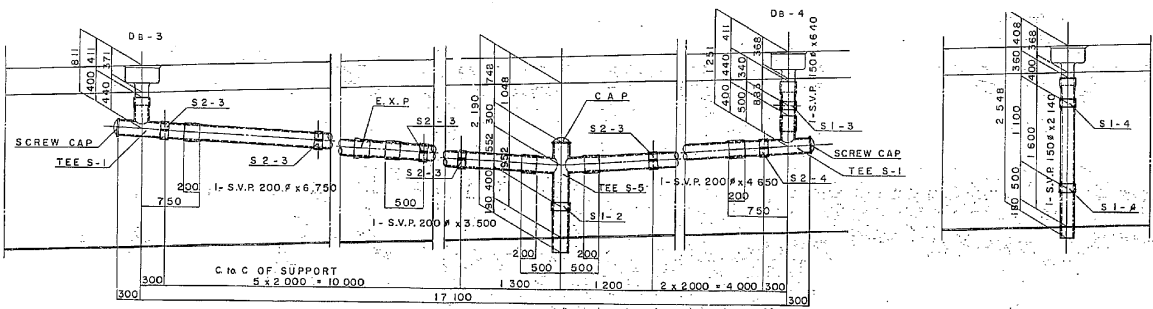
東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事	
図面の種類	八反田川橋(下り線) 排水装置詳細図(撤去・設置)
縮 尺	図示 図面番号 018/050
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

新産ヶ沢橋(下り線) 排水装置詳細図(撤去・設置)

A1-P1部 側面図



P1-A2部 側面図



排水装置撤去数量表

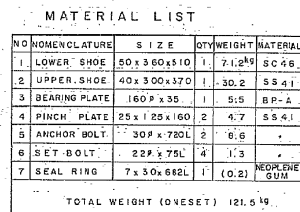
名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
排水ます	B	FC250	㎏	287.2	
排水管	A	VP150A	m	42.0	
		VP200A	m		
取付金具	S1	SS400	組	6	
	S2	SS400	組	18	

排水装置設置数量表

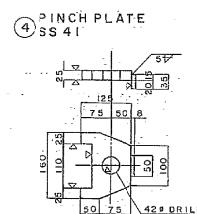
名 称	符 号	規 格	単 位	数 量	備 考
排水管	A1	VP150A	m	3.2	
	A2	VP200A	m	38.8	
取付金具	S1	SS400	組	6	
	S2	SS400	組	18	

東北自動車道			
新産ヶ沢橋(下り線)			
排水装置詳細図(撤去・設置)			
縮 尺	図示	図面番号	020 / 050
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

8 - Req'd



3 - Req'd



NO	MONUMENTURE	SIZE	QTY	WEIGHT	MATERIAL
1	LOWER SHOE	6x450x510	1	116.8g	SC 1
2	UPPER SHOE	50x350x390	1	44.6	SS 4
3	BEARING PLATE	210 P x 39	1	9.8	BP: 1
4	PINCH PLATE	25x125x160	2	4.7	SS 1
5	ANCHOR BOLT	39 x 900 L	2	17.8	"
6	SET. BOLT	22 #7.50 L	4	1.3	"
7	SEAL RING	7x29x839 L	1	(0.3)	NEOPRENE GUM
TOTALWEIGHT (ONE SET)				194.8g	

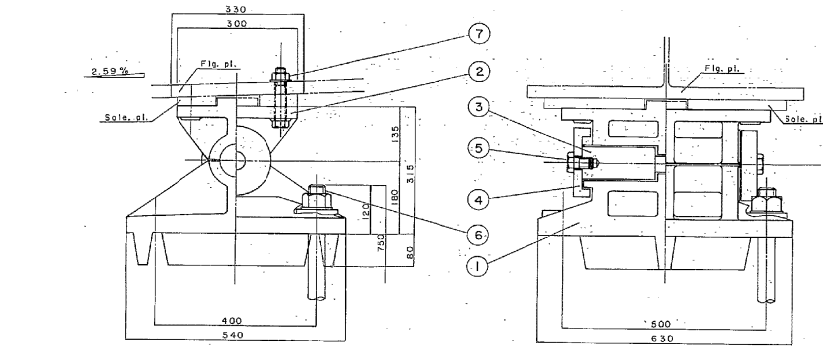
Diagram of a continuous beam with three supports. The beam has a total length of 71.80m, divided into two equal spans of 35.90m each. The left support is labeled '551 MOV.' and the right support is labeled '501 MOV.'. The middle support is labeled '5251 FIX.'. The beam is divided into two equal segments, each labeled '35.90'.

项 目	数 量	摘 要
支承代替工 E	4 基	A1_55t 可动齿
支承代替工 E	4 基	A2_100t 可动齿

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 支承撤去図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	021 / 050
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

225^{TON} FIXED SHOE SCALE 1:5
8-Rep d

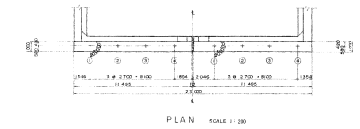
支承配置図



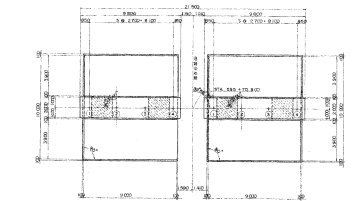
⑥ ANCHOR BOLT
SS 41

④ CAP
SC 46

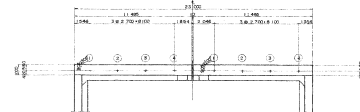
A2



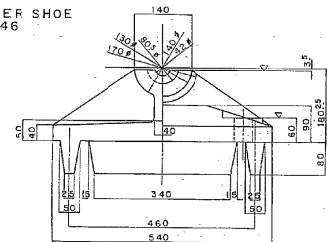
P1



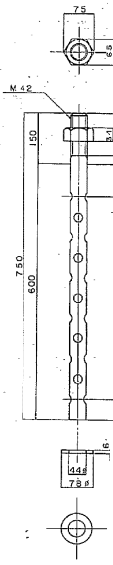
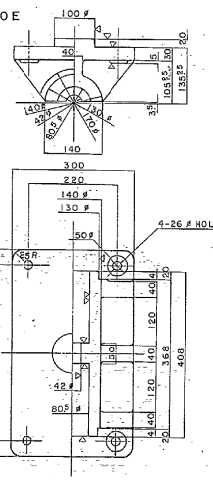
A1



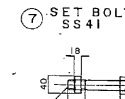
① LOWER SHOE
SC 46



② UPPER SHOE
SC 46



⑤ BOLT
SS 41

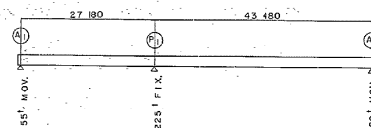


⑦ SET BOLT
SS 41

MATERIAL LIST

NO.	NOMENCLATURE	SIZE	QTY	WEIGHT	MATERIAL
1	LOWER SHOE	180x540x630	1	215.3	SC 46
2	UPPER SHOE	135x300x510	1	70.1	SC 46
3	PIN	80# 1412	1	14.7	SS 41
4	CAP	170# x40	2	10.0	SC 46
5	BOLT	24# x45L	2	0.6	SS 41
6	ANCHOR BOLT	22# x750L	4	34.9	
7	SET BOLT	24# x130	4	2.8	
TOTAL WEIGHT (ONSET)					348.5 kg

MARKING DIAGRAM



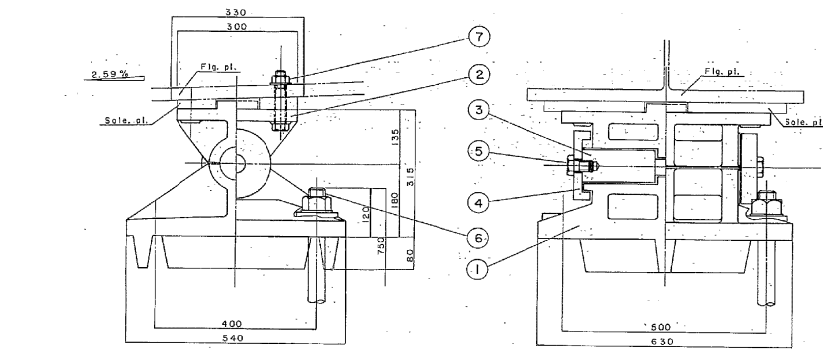
数量表

項目	数量	換算
支承撤去工E	4基	P1.225t 固定番

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 支承撤去図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	022/050
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

225^{TON} FIXED SHOE SCALE 1:5
8-Rep d

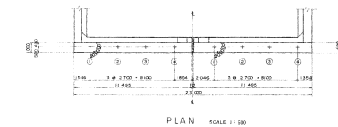
支承配置図



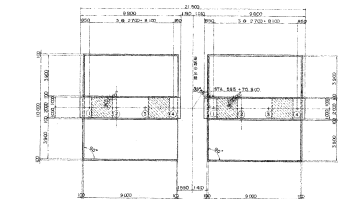
⑥ ANCHOR BOLT
SS 41

④ CAP
SC 46

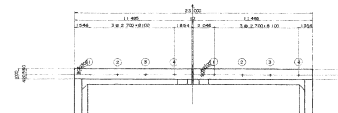
A2



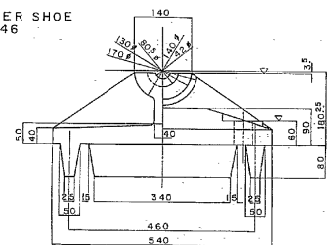
P1



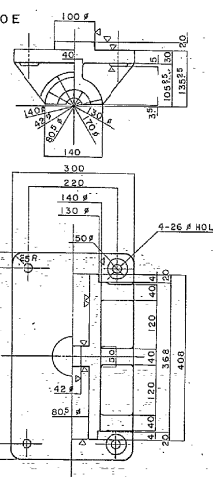
A1



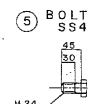
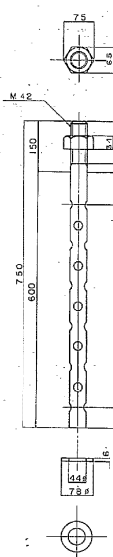
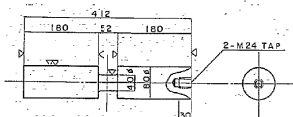
① LOWER SHOE
SC 46



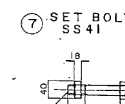
② UPPER SHOE
SC 46



③ PIN
SS 41



⑤ BOLT
SS 41

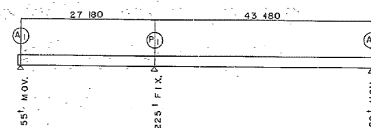


⑦ SET BOLT
SS 41

MATERIAL LIST

NO.	NOMENCLATURE	SIZE	QTY	WEIGHT	MATERIAL
1	LOWER SHOE	180x540x630	1	215.3	SC 46
2	UPPER SHOE	135x300x510	1	70.1	SC 46
3	PIN	80 # 1412	1	14.7	SS 41
4	CAP	170 # x 40	2	10.0	SC 46
5	BOLT	24 # x 45 L	2	0.6	SS 41
6	ANCHOR BOLT	22 # x 750 L	4	34.9	
7	SET BOLT	24 # x 130	4	2.8	
TOTAL WEIGHT (ONESET)					348.5 kg

MARKING DIAGRAM



数量表

項目	数量	換算
支承撤去工E	4 基	P1.225t 固定番

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 支承撤去図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	024/050
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	福島管理事務所		

A1支点

密閉ゴム支承板支承

設計条件

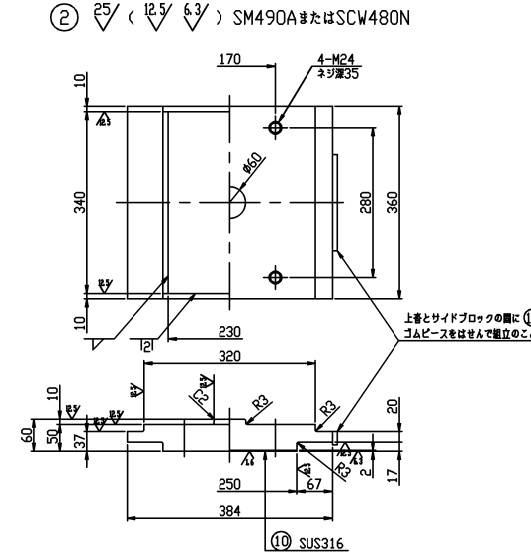
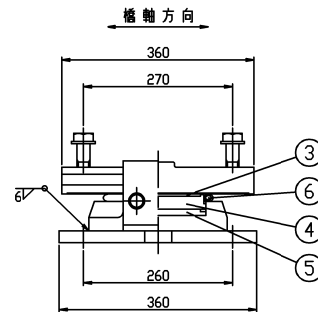
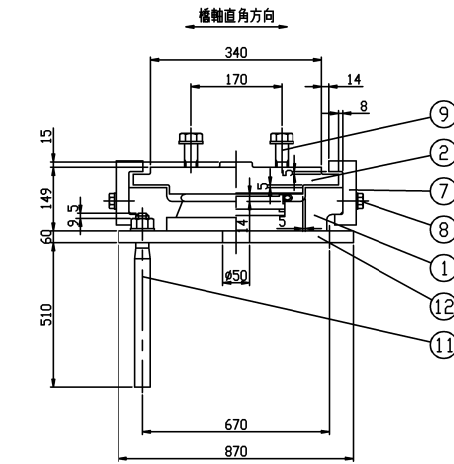
反		力	
全	反 力	R	212 t
死	荷 重 反 力	Rd	84 t
横 軸 方 向	水 平 力 (移動時)	R Hf	4.2 t
横 軸 直 角 方 向	水 平 力 (地震時)	R Hze	168.0 t
移 動 量			
計 算	移 動 量	e1	15 mm
水 平 震 度			
設 計	水 平 震 度	Khc	0.10
摩 擦 係 数			
設 計	摩 擦 係 数	f	0.10
許 容 圧 圧 応 力 度			
下 部 工 と の	許 容 圧 圧 応 力 度	σ_{ba}	8 N/mm ²
上 部 工 と の	許 容 圧 圧 応 力 度	σ_{ba}	210 N/mm ²

材 料 表

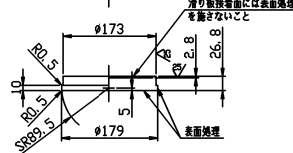
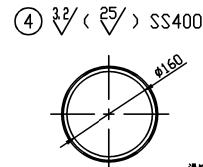
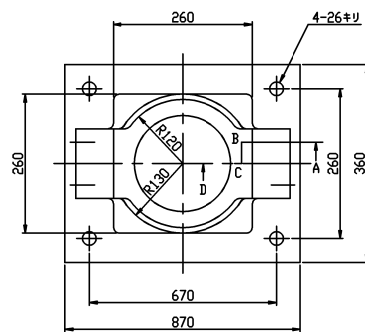
部番	部 品 名 称	材 質	個数	重量 (kg)	備 考
①	下 番	SCW480N	1	29.8	
②	上 番	SMW490ASCS480N	1	43.9	
3	滑 り 板	PTFE	1	0.2	
4	中 国 プレート	SS400	1	4.6	
5	ゴ ム プ レ ー ト	クロロプレンゴム	1	0.4	底面シッキヤ
6	シールリング	クロロプレンゴム	1	0.1	
⑦	サイドブロック	SS400	2	7.6	
⑧	六角ボルト・垫金	———	4	0.4	JIS B 1180 JIS B 1256
⑨	六角ボルト・垫金	———	4		JIS B 1180 JIS B 1256
10	S テ ン ス 板	SUS316	1	1.2	230x236
⑪	フナクボルト・ナット・垫金	SD345	4	6.6	JIS B 1181 JIS B 1256
⑫	ベースプレート	SM490A	1	27.4	
13	ゴ ム ビ ー ス	クロロプレンゴム	2	———	底面接着
全 重 量				122.2 (kg)	
一 般 外 面 の 防 食 処 理					
塗装施すのとき	鋼骨 HDZ177以上、HDZT49以上(ボルト質)				
塗装の場合	塗装面積	0.54 m ²			

注記) 1. ゴムピース ⑬は、架設完了後、撤去のこと。
2. ソールプレートの上者せん断キー挿入部には、C3
の面取りを施すこと。
3. ○印は、溶融亜鉛めっき仕様の場合のめっき
施工部材を示す。

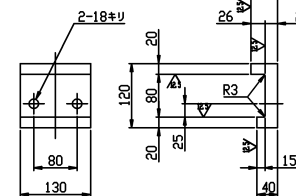
東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事	
図面の種類	新産々沢橋(上り線) 支承詳細図(その〇)
縮 尺	— 図面番号 025 / 050
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所



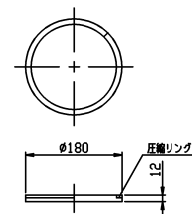
① $\sqrt[25]{\left(\sqrt[12.5]{\sqrt[32]{\text{SCW480N}}}\right)}$
⑫ $\sqrt[25]{\text{SM490A}}$



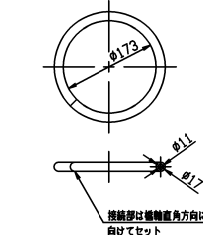
⑦ $\sqrt[25]{}$ ($\sqrt[12.5]{}$) SS400



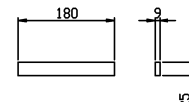
⑤ ☒ クロコプレングム
(圧縮リング付)



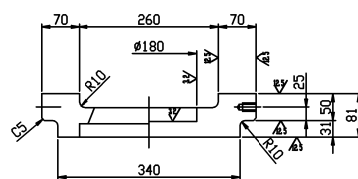
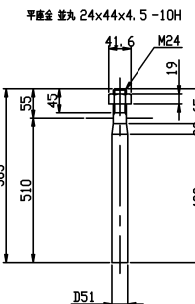
⑥ ☒ クロコプレングム



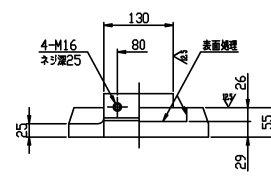
⑬ ☒ クロロプレナム



⑪ 25/ SD345



断面ABCD



⑧ 六角ボルト 中 M16 x 45 4.8

⑨ 六角ボルト 中 M24 x 8.8

平座金 並丸 24x44x4.5 -22H

新産ヶ沢橋(上り線) 支承詳細図(その2)
P1支点

026/050

密閉ゴム支承板支承

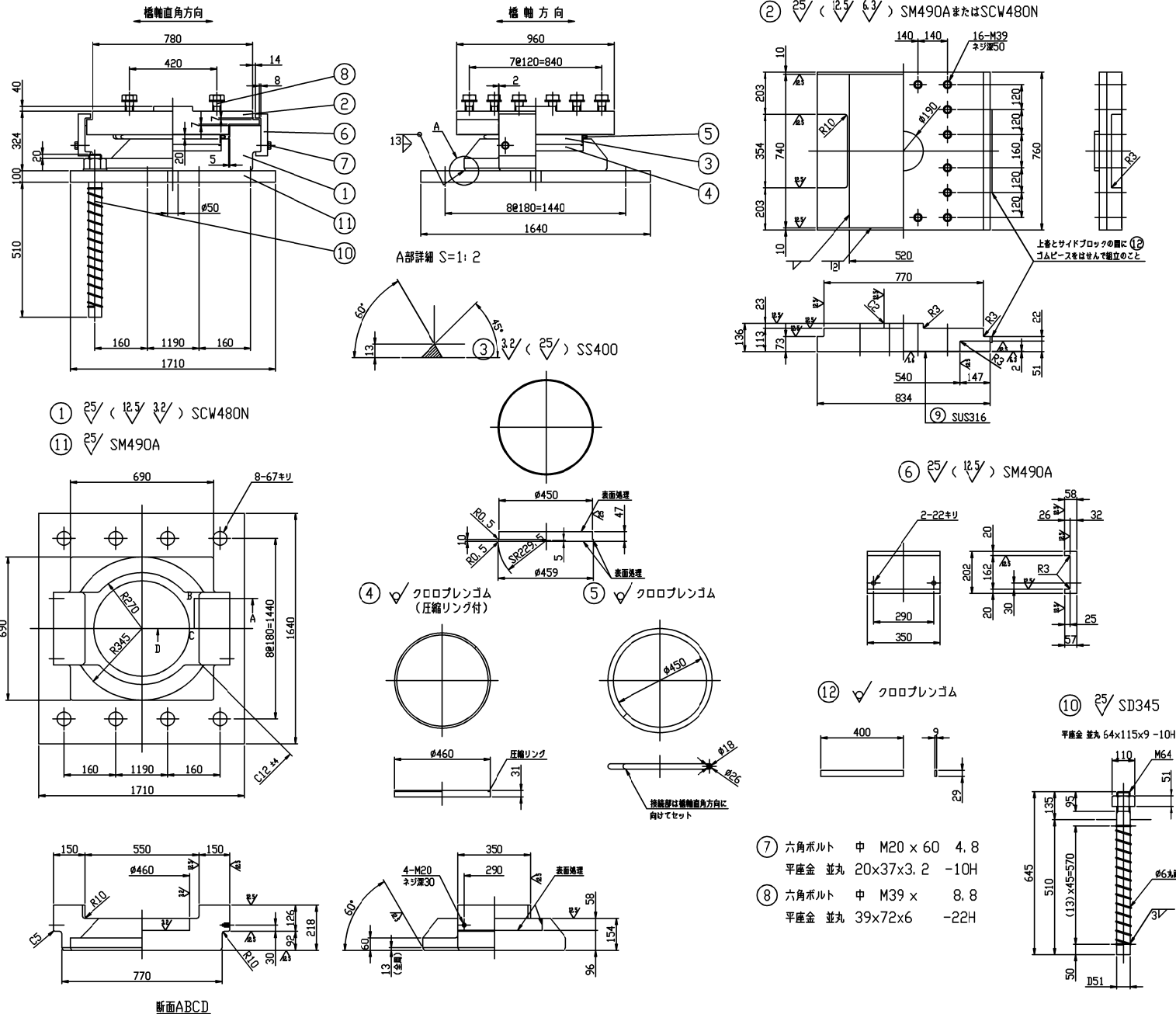
設計条件

反		力
全反力	R	847.6 t
死重反力	Rd	552.4 t
橋軸方向水平力(地震時)	RHe	1186.6 t
橋軸直角方向水平力(地震時)	RHe	1104.8 t
水 平 震 度		
設計水平震度	Khc	0.20
許容圧縮力		
下部工との許容圧縮力	σ_{ba}	8 N/mm ²
上部工との許容圧縮力	σ_{ba}	210 N/mm ²

材料表

部	部 品 名 称	材 質	個 数	重 量 (kg)	備 考
①	下 番	SCW480N	1	497.3	
②	上 番	SM490AまたはSCW480N	1	494.9	
3	中 間 プ レ ー ト	SS400	1	59.2	
4	ゴ ム プ レ ー ト	クロロレン3A	1	6.7	圧縮リング付
5	シ ー ル リ ン グ	クロロレン3A	1	0.5	
⑥	サ イ ド ブ ロ ッ ク	SM490A	2	40.7	
⑦	六 角 ボ ル ト ・ 座 金		4	0.9	JIS B 1180 JIS B 1256
⑧	六 角 ボ ル ト ・ 座 金		16		JIS B 1180 JIS B 1256
9	ス テ ン レ ス 板	SUS316	1	6.1	520x2736
⑩	ア ン カ ・ ボ ル ト ・ ナ ッ ト ・ 座 金	S35CN	8	188.1	JIS B 1181 JIS B 1256
⑪	ベ ー ス プ レ ー ト	SM490A	1	461.4	
12	ゴ ム ビ ー ス	クロロレン3A	2		■■■■■
全 重 量				1755.8 (kg)	
一 般 外 面 の 防 食 処 理					
溶融亜鉛めっき	鋼材 HDZT77以上, HDZT49以上(ボルト類)				
塗装の場合	塗 装 面 積	2.88 m ²			

注記) 1. ゴムピース⑫は、架設完了後、撤去のこと。
2. ソールプレートの上番せん断キ一挿入部には、C3の面取りを施すこと。
3. ○印は、溶融亜鉛めっき仕様の場合のめっき施工部材を示す。



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 支承詳細図(その2)
縮 尺	— 図面番号 026/050
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

設計条件

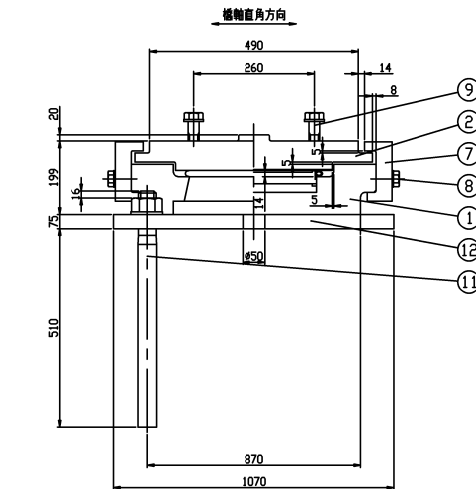
反		力	
全	反 力	R	367.6 t
死	重 力	Rd	211.2 t
機 能	自 重 力 (移動時)	R _{HIF}	10.6 t
機 能	直 方 向 水 平 力 (地震時)	R _{HBr}	422.4 t
移 動 量			
計 算	移 動 量	e1	15 mm
水 平 剛 度			
設 計	水 平 剛 度	K _{Hc}	0.10
摩 擦 係 數			
設 計	摩 擦 係 數	f	0.10
許 容 圧 縮 力 率			
下 部 工 事 の 許 容 圧 縮 力 率		σ _{ba}	8 N/mm ²
上 部 工 事 の 許 容 圧 縮 力 率		σ _{ba}	210 N/mm ²

材料表

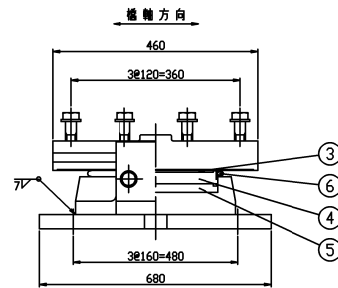
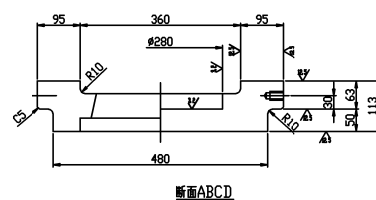
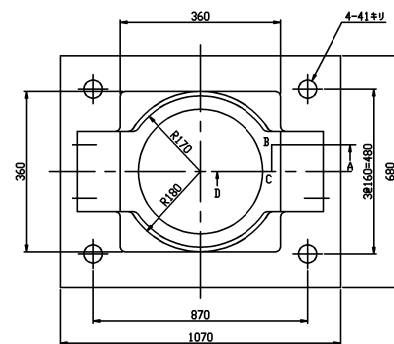
序号	部 品 名 称	材質	数量	重量 (kg)	備 考
①	下	SCW480N	1	82.3	
②	上	SCW480N	1	105.5	
3	滑 り 板	PTFE	1	0.5	
4	中 皿 プレ ー ト	SS3400	1	12.3	
5	ゴ ム プレ ー ト	70077P3J3M	1	1.5	黒色ワナダ
6	シ ー ル リ ン グ	70077P3J3M	1	0.2	
⑦	サイ ド ブ ロ ッ ク	SS3400	2	15.7	
⑧	六 角 ボ ル ト ・ 座 金	—	4	0.9	JIS B 1180 JIS B 1156
⑨	六 角 ボ ル ト ・ 座 金	—	8		JIS B 1180 JIS B 1156
10	ス テ ン レ ス 板	SUS316	1	2.3	500×436
11	フ ッ ク ボ ル ト ・ ナ ッ ト ・ 締 輪	SD345	4	24.2	JIS B 1181 JIS B 1156
⑫	ベ ー ス プレ ー ト	SM490A	1	80.5	
13	ゴ ム ピ ー ス	70077P3J3M	2		黒色ワナダ
全 重 量			325.9	(kg)	
一 般 外 面 の 部 品 集 計					
荷役機等との接続			基準 HZD1777上、HZD1749上 (一式2台)		
塗装の場合			塗装面 0.96 N ²		

- 注記) 1. ゴムピース ⑬は、架設完了後、撤去のこと。
2. ソールプレートの上着せん断キー挿入部には、C3
の面取りを施すこと。
3. ○印は、溶融亜鉛めっき仕様の場合のめっき
施工部材を示す。

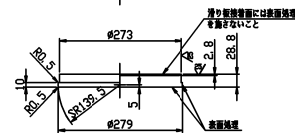
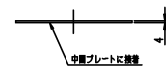
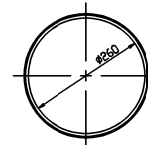
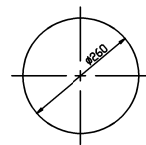
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 支系詳細図(その3)
縮 尺	— 図面番号 027 / 050
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所



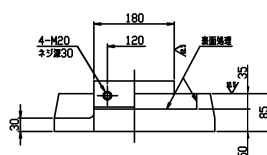
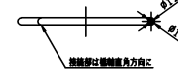
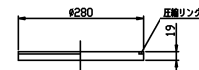
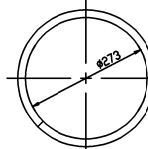
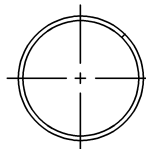
① 25/ (12.5/ 32/) SCW480N
⑫ 25/ SM490A



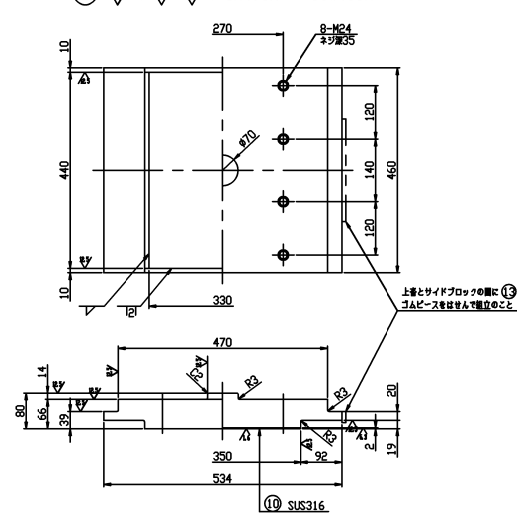
③ ∇ /PTFE ④ $\sqrt[3]{2}$ ($\sqrt[2]{5}$) SS400



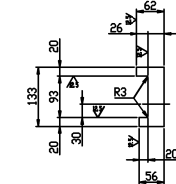
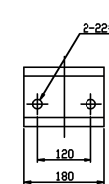
⑤ ☒ クロコブレンゴム
(圧縮リング付)



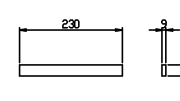
② $\nabla^{25} (\nabla^{12.5} \nabla^{6.3})$ SM490AまたはSCW480N



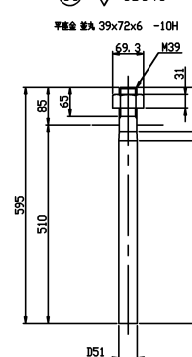
⑦ $\sqrt[25]{}$ ($\sqrt[12.5]{}$) SS400



⑬ ☒ クロロプレナム



⑪ $\sqrt[25]{}$ SD345



- ⑧ 六角ボルト 中 M20×60 4.8
平座金 並丸 20×37×3.2 -10H
- ⑨ 六角ボルト 中 M24× 8.8
平座金 並丸 24×44×4.5 -22H

A1支点

密閉ゴム支承板支承

設計条件

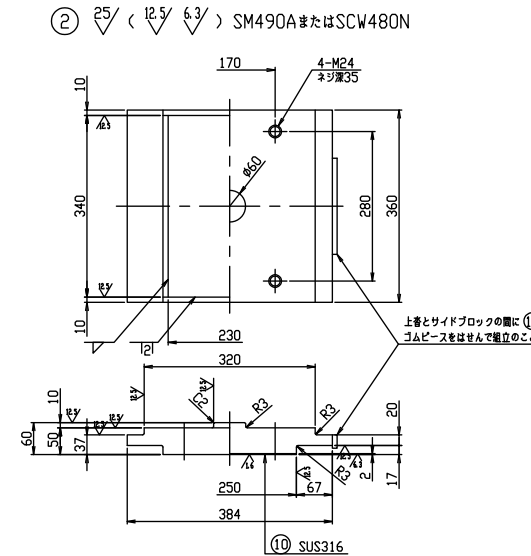
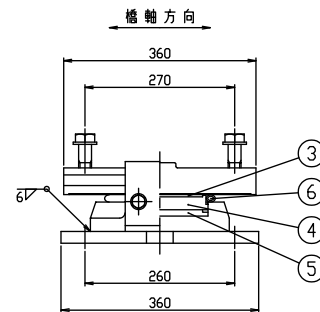
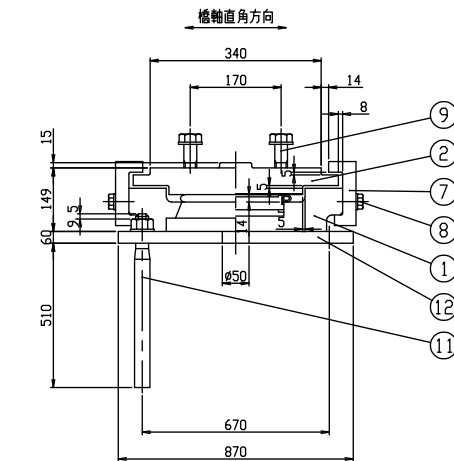
反		力	
全	反 力	R	212 t
死 荷 重	反 力	R _d	84 t
機 軸 方 向	水 平 力 (移動時)	R _{Hf}	4.2 t
機 軸 直 角 方 向	水 平 力 (地震時)	R _{Hze}	168.0 t
移 動 量			
計 算	移 動 量	e _l	15 mm
水 平		震 度	
設 計	水 平 震 度	K _{hc}	0.10
摩 擦		係 数	
設 計	摩 擦 係 数	f	0.10
許 容 支 圧 応 力 度			
下 部 工 と の	許 容 支 圧 応 力 度	σ _{ba}	8 N/mm ²
上 部 工 と の	許 容 支 圧 応 力 度	σ _{ba}	210 N/mm ²

材 料 表

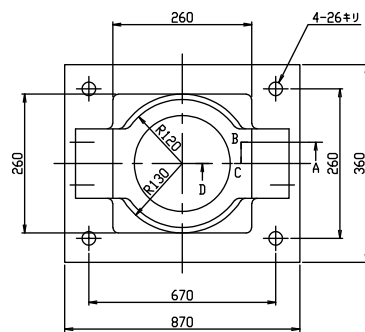
序号	部品名称	材質	個数	重量 (kg)	備考
①	下 香	SCW480N	1	29.8	
②	上 香	SM940A/SCW480N	1	43.9	
3	滑 り 板	PTFE	1	0.2	
4	中 間 プレート	SS400	1	4.6	
5	ゴ ム プ レ ー ト	クロロプレンゴム	1	0.4	塩素リンク付
6	シールリング	クロロプレンゴム	1	0.1	
⑦	サイドブロック	SS400	2	7.6	
⑧	六角ボルト・垫金	——	4	0.4	JIS B 1180 JIS B 1256
⑨	六角ボルト・垫金	——	4		JIS B 1180 JIS B 1256
10	ステンレス板	SUS316	1	1.2	230x2x336
⑪	アノカボルト・ナット・垫金	SD345	4	6.6	JIS B 1181 JIS B 1256
⑫	ベースプレート	SM490A	1	27.4	
13	ゴ ム ビ ー ス	クロロプレンゴム	2	——	摩擦素材
全 重 量				122.2 (kg)	
一 般 外 面 の 防 食 処 理					
溶融亜鉛めっき	膜厚 HDZ77以上, HDZ749以上(ボルト頭)				
塗装の場合	塗装面積	0.54 m ²			

注記) 1. ゴムピース ⑬は、架設完了後、撤去のこと。
2. ソールプレートの上唇せん断キー挿入部には、C3
の面取りを施すこと。
3. ○印は、溶融亜鉛めっき仕様の場合のめっき
施工部材を示す。

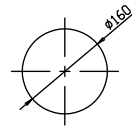
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 支筋詳細図(その1)
縮 尺	— 図面番号 028 / 050
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所



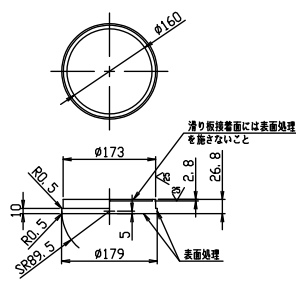
① $\sqrt[25]{\left(\sqrt[12.5]{\sqrt[3.2]{}}\right)}$ SCW480N
⑫ $\sqrt[25]{}$ SM490A



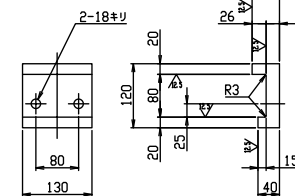
③ ✓ PTFE



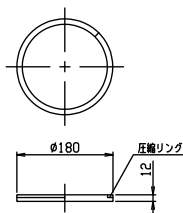
④ $\sqrt[3]{2} < \sqrt[2]{25}$ SS400



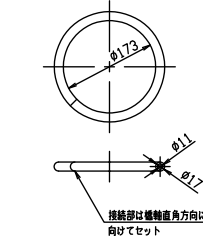
⑦ $\sqrt[25]{12.5}$ SS400



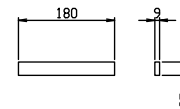
⑤ ☒ クロロプレンゴム
(圧縮リング付)



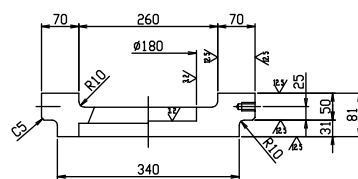
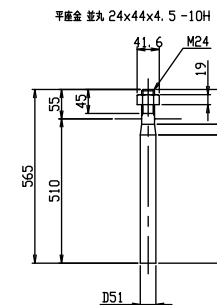
⑥ ☒ クロコブレンゴム



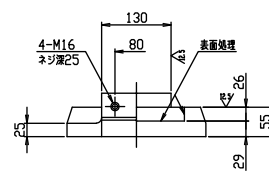
⑬ ☒ クロロプレングム



⑪ 25/SD345



断面ABCD



⑧ 六角ボルト 中 M16 x 45 4.8

平座金 並丸 16x30x3.2 -10H

⑨ 六角ボルト 中 M24 x 8.8

平座金 並丸 24×44×4.5 -22H

設計条件

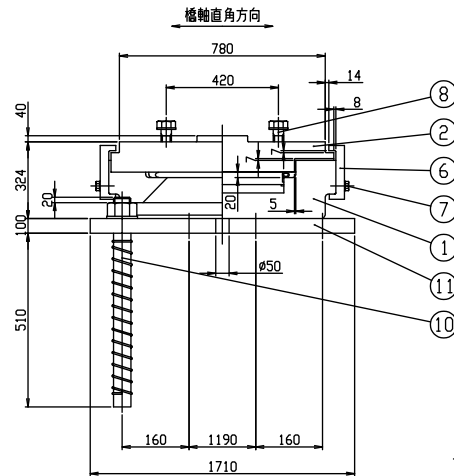
反 力		
全 反 力	R	847.6 t
死 荷 重 反 力	Rd	552.4 t
橋 軸 方 向 水 平 力 (地震時)	R _{H1e}	1186.6 t
橋 軸 垂 直 方 向 水 平 力 (地震時)	R _{H2e}	1104.8 t
水 平 震 度		
設 計 水 平 震 度	K _{Hc}	0.20
許 容 支 圧 応 力 度		
下 部 工 と の 許 容 支 圧 応 力 度	σ_{ba}	8 N/mm ²
上 部 工 と の 許 容 支 圧 応 力 度	σ'_{ba}	210 N/mm ²

材 料 表

序号	部 品 名 称	材質	個数	重量 (kg)	備 考
①	下 番	SCW480N	1	497.3	
②	上 番	SM490A+RSCW480N	1	494.9	
3	中 間 プ レ ー ト	SS400	1	59.2	
4	ゴ ム プ レ ー ト	クロロプレンゴム	1	6.7	底面リソグ
5	シ ー ル リ ン グ	クロロプレンゴム	1	0.5	
⑥	サイドブロック	SM490A	2	40.7	
⑦	六角ボルト・座金	—	4	0.9	JIS B 1180 JIS B 1256
⑧	六角ボルト・座金	—	16		JIS B 1180 JIS B 1256
9	ステンレス板	SUS316	1	6.1	S20x2x796
⑩	アンカーボルト・ナット・座金	S35CN	8	188.1	JIS B 1181 JIS B 1256
⑪	ベースプレート	SM490A	1	461.4	
12	ゴ ム ピ ー ス	クロロプレンゴム	2	—	扉裏部材
全 重 量				1755.8 (kg)	
一 般 外 面 の 防 食 処 理					
油塗め処理	鋼質 HDZ177以上, HDZ249以上 (ボルト類)				
塗装の場合	塗表面積 2.88 m ²				

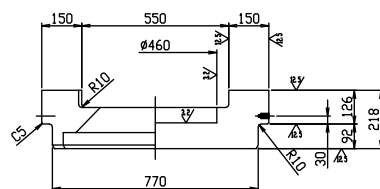
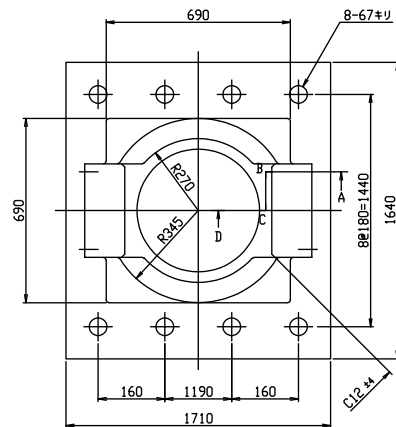
注記) 1. ゴムピース ⑫は、架設完了後、撤去のこと。
2. ソールプレートの上巻せん断キー挿入部には、C3
の面取りを施すこと。
3. ○印は、溶融亜鉛めっき仕様の場合のめっき
施工部材を示す。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 支承詳細図(その2)
縮 尺	— 図面番号 029 / 050
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

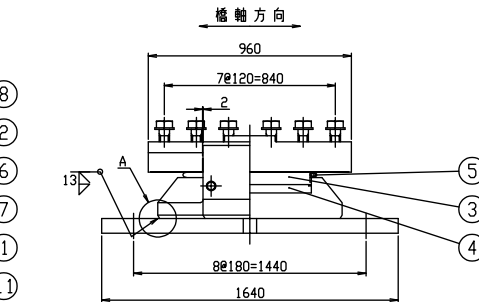


- ① $\frac{25}{\nabla}$ ($\frac{12.5}{\nabla}$ $\frac{3.2}{\nabla}$) SCW480N

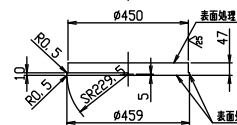
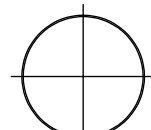
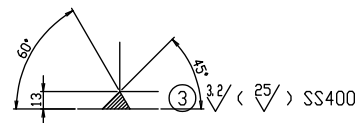
- ⑪ $\sqrt[25]{}$ SM490A



断面ABCD

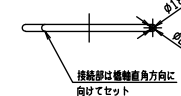
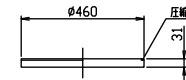
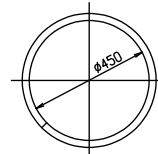
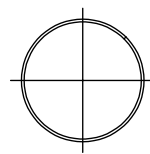


A部詳細 S=1: 2



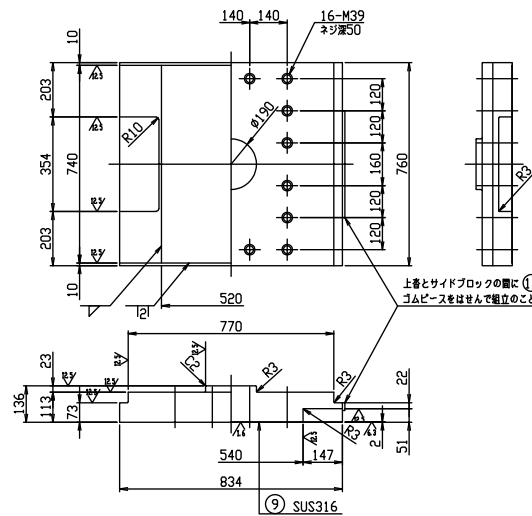
- ④ ☒ クロロプレンゴム
(圧縮リング付)

- ⑤ ☒ クロコプレングム

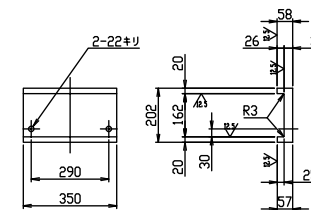


接続部は橋軸直角方向に
向けてセット

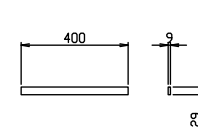
- ② $\sqrt[25]{}$ ($\sqrt[12.5]{}$ $\sqrt[6.3]{}$) SM490AまたはSCW480N



- ⑥ $\frac{25}{\nabla}$ ($\frac{12.5}{\nabla}$) SM490A



- ⑫ ☒ クロロプレングム



- ⑦ 六角ボルト 中 M20 x 60 4.8

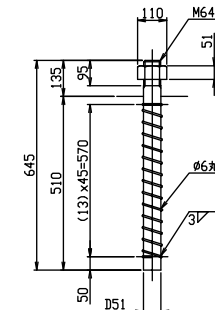
平座金 並丸 20x37x3.2 -10H

- ⑧ 六角ボルト 中 M39 x 8.8

平座金 並丸 39x72x6 -22H

- ⑩ 25/ SD345

平座金 並丸 64x115x9 -10H



A2支点

密閉ゴム支承板支承

設計条件

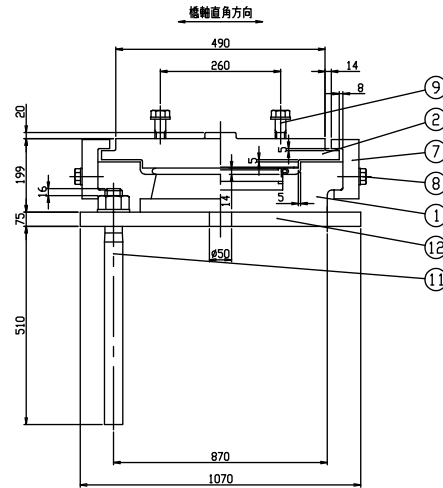
反力	
全反力	R 367.6 t
死荷重反力	R _d 211.2 t
橋軸方向水平力(移動時)	R _{H1F} 10.6 t
橋軸直角方向水平力(地震時)	R _{H2E} 422.4 t
移動量	
計算移動量	e1 15 mm
水平剛度	
設計水平剛度	K _{hc} 0.10
摩擦係数	
設計摩擦係数	f 0.10
許容圧縮力	
下部工との許容圧縮力	σ_{ba} 8 N/mm ²
上部工との許容圧縮力	σ_{ba} 210 N/mm ²

材料表

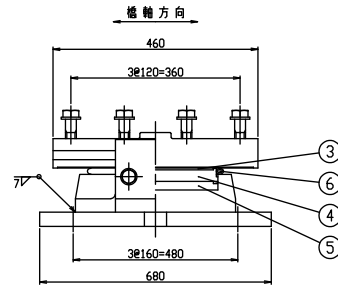
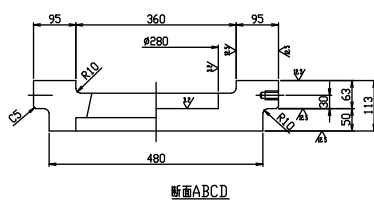
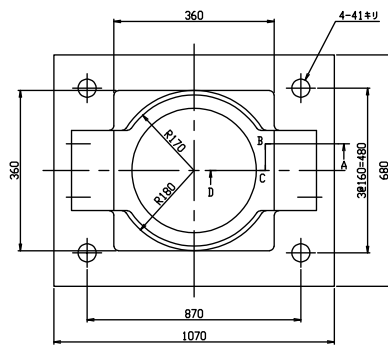
部材	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
①	下 番	SCW480N	1	82.3	
②	上 番	SM490AまたはSCW480N	1	105.5	
③	滑り板	PTFE	1	0.5	
④	中間プレート	SS400	1	12.3	
⑤	ゴムプレート	クロロレンゴム	1	1.5	圧縮リング付
⑥	シールリング	クロロレンゴム	1	0.2	
⑦	サイドブロック	SS400	2	15.7	
⑧	六角ボルト・座金	—	4	0.9	JIS B 1180 JIS B 1256
⑨	六角ボルト・座金	—	8	—	JIS B 1180 JIS B 1256
⑩	ステンレス板	SUS316	1	2.3	330x24x36
⑪	アンカーボルト・ナット・座金	SD345	4	24.2	JIS B 1181 JIS B 1256
⑫	ベースプレート	SM490A	1	80.5	
⑬	ゴムピース	クロロレンゴム	2	—	断面形状
全重量				325.9 (kg)	
一般外面の防食処理					
溶融亜鉛めっき	鋼材 HDZ77Z以上, HDZ749以上(ボルト類)				
塗装の場合	塗装面積 0.96 m ²				

- 注記) 1. ゴムピース ⑬ は、架設完了後、撤去のこと。
 2. ソールプレートの上番せん断キリ挿入部には、C3の面取りを施すこと。
 3. 〇印は、溶融亜鉛めっき仕様の場合のめっき施工部材を示す。

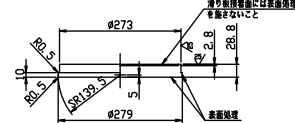
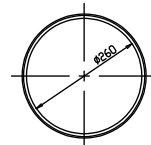
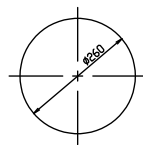
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 支承詳細図(その3)
縮 尺	— 図面番号 030/050
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所



- ① 25/12.5/3.2 SCW480N
 ⑫ 25 SM490A

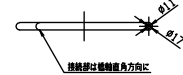
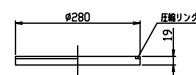
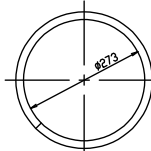
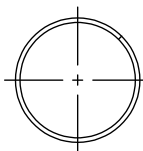


- ③ 25 PTFE
 ④ 32/25 SS400

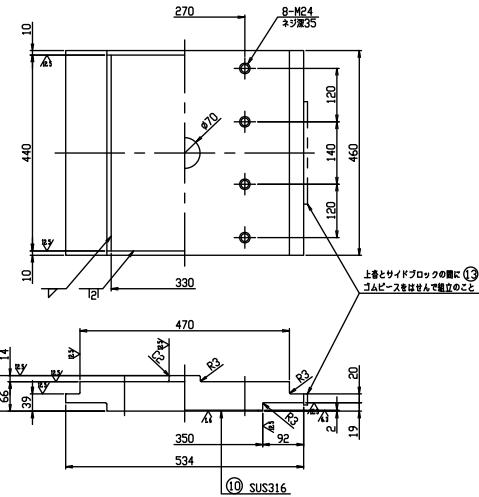


- ⑤ 25 クロロレンゴム
(圧縮リング付)

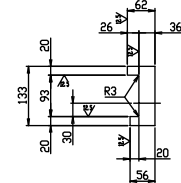
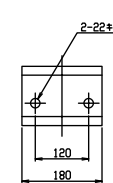
- ⑥ 25 クロロレンゴム



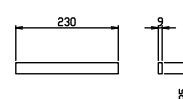
- ② 25/12.5/3.2 SM490AまたはSCW480N



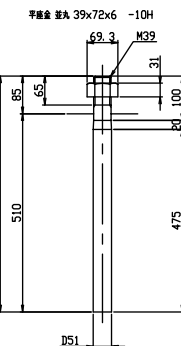
- ⑦ 25/12.5 SS400



- ⑬ 25 クロロレンゴム

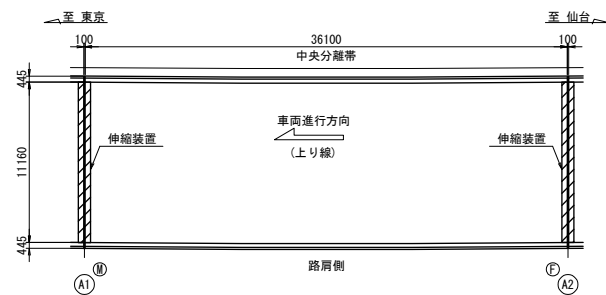
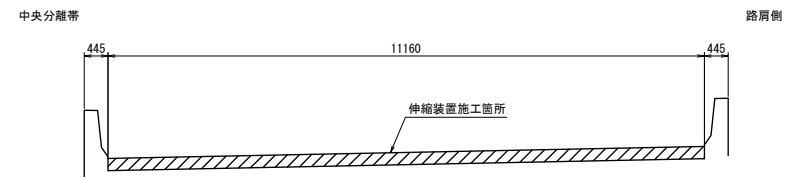


- ⑪ 25 SD345

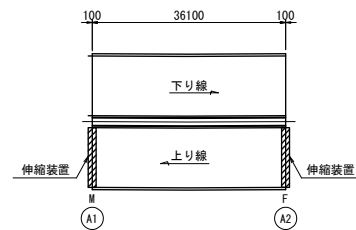


- ⑧ 六角ボルト 中 M20 x 60 4.8
 平座金 並丸 20x37x3.2 -10H
 ⑨ 六角ボルト 中 M24 x 8.8
 平座金 並丸 24x44x4.5 -22H

平面図 S=1:400

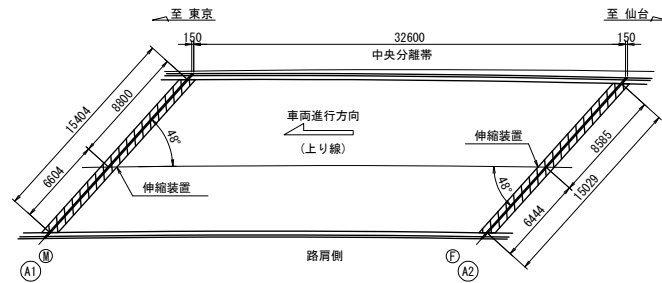
断面図 S=100
(上り線)

配置図

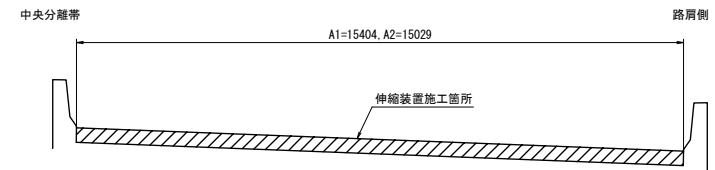


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) A1・A2伸縮装置設置工図		
縮尺	図示	図面番号	031/050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

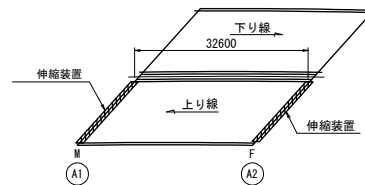
平面図 S=1:400



断面図 S=1:100
(上り線)



配置図

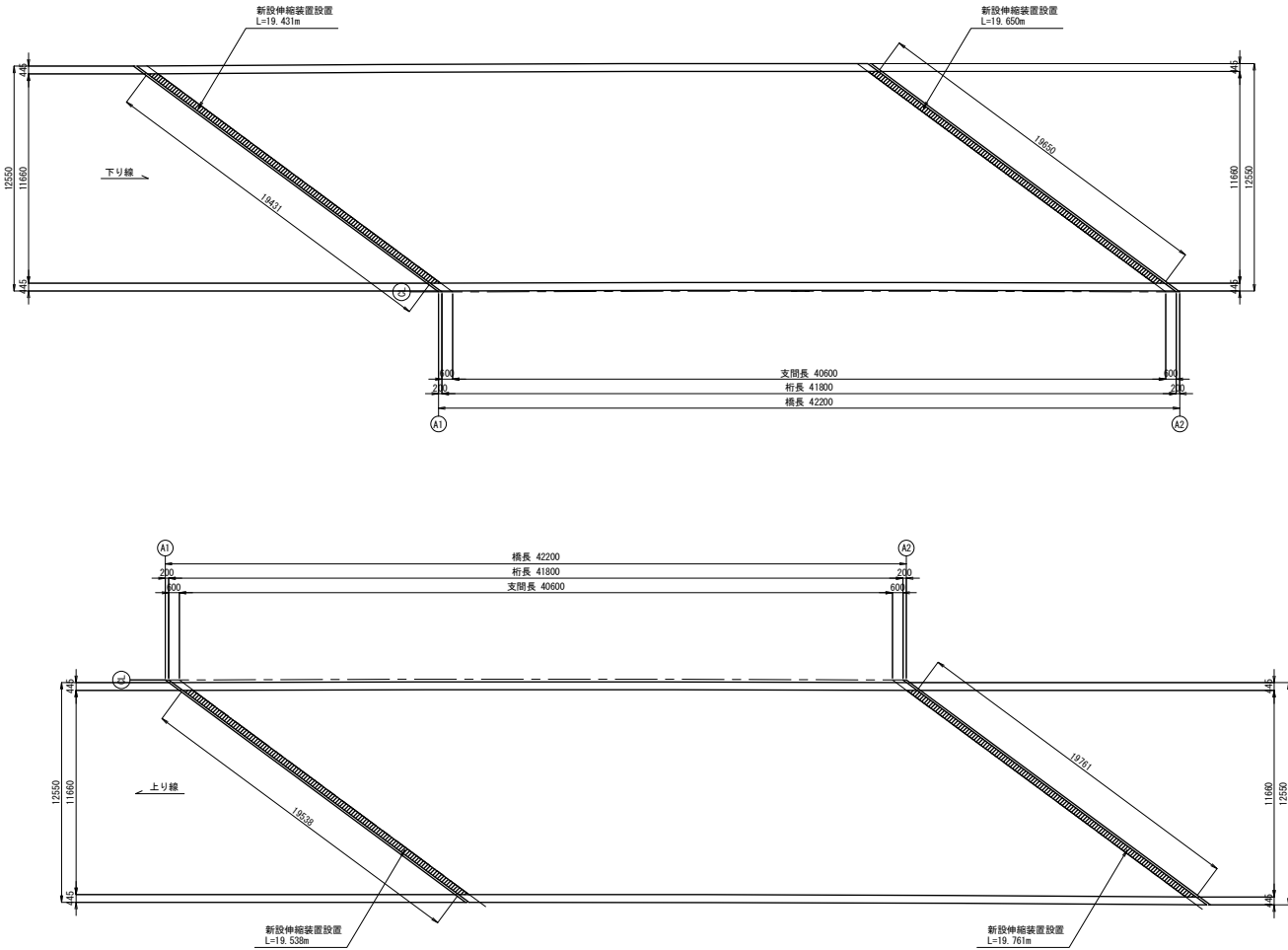


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) A1・A2伸縮装置設置工図		
	縮尺	図示	図面番号 032/050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

八反田川橋(上下線) 伸縮装置設置工図

033/050

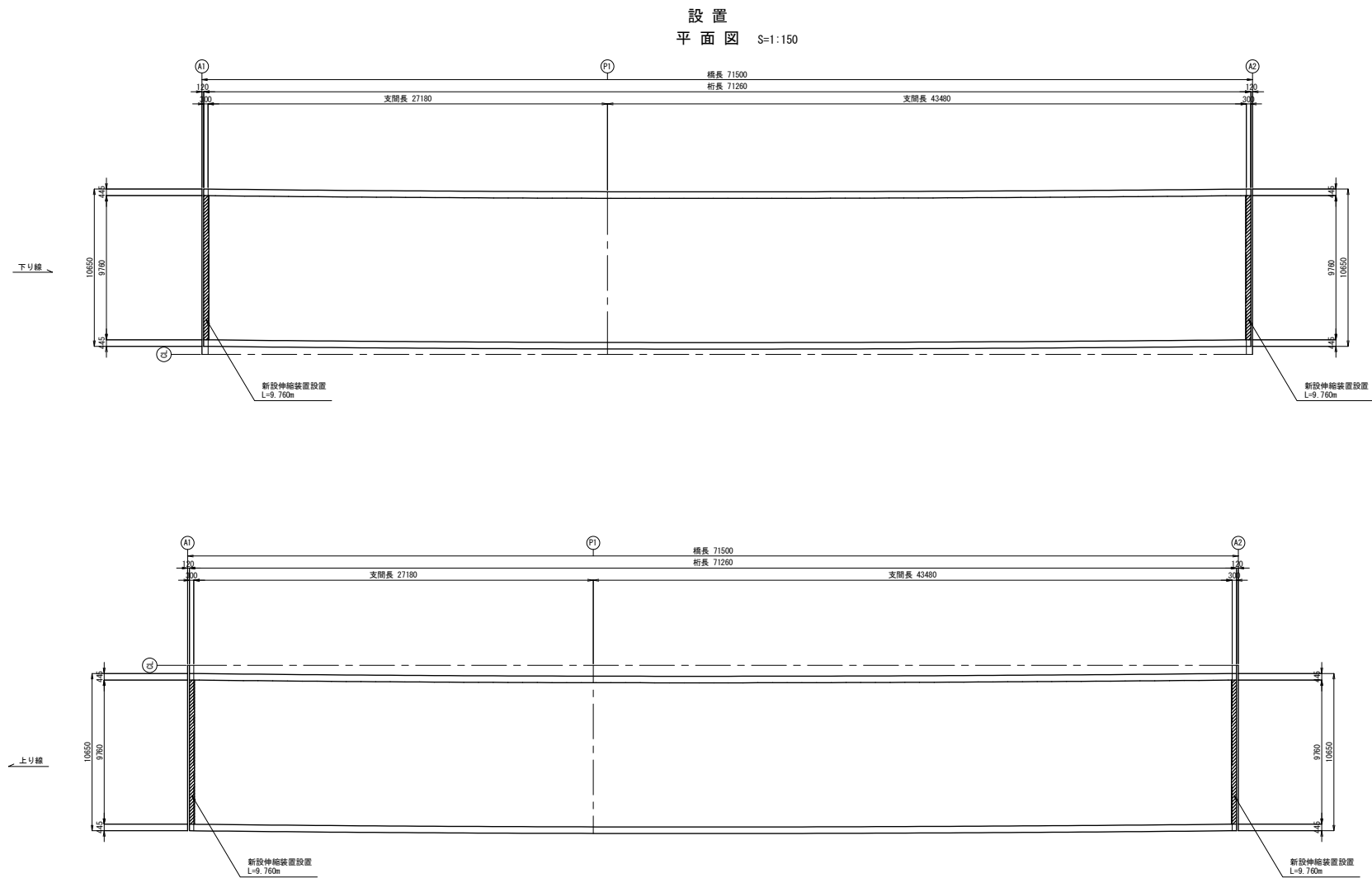
設置
平面図 S=1:150



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上下線) 伸縮装置設置工図		
縮尺	図示	図面番号	033 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

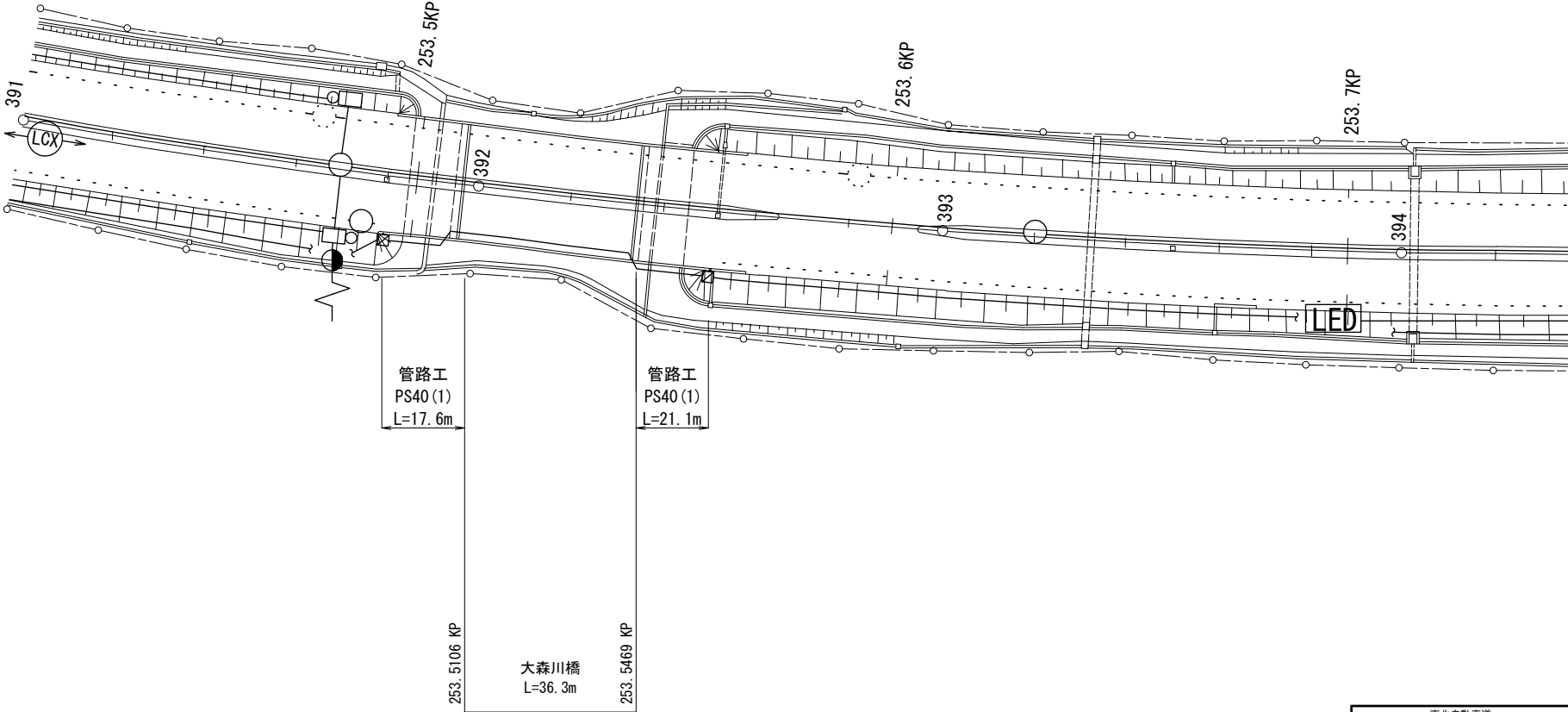
新産ヶ沢橋(上下線) 伸縮装置設置工図

034 / 050



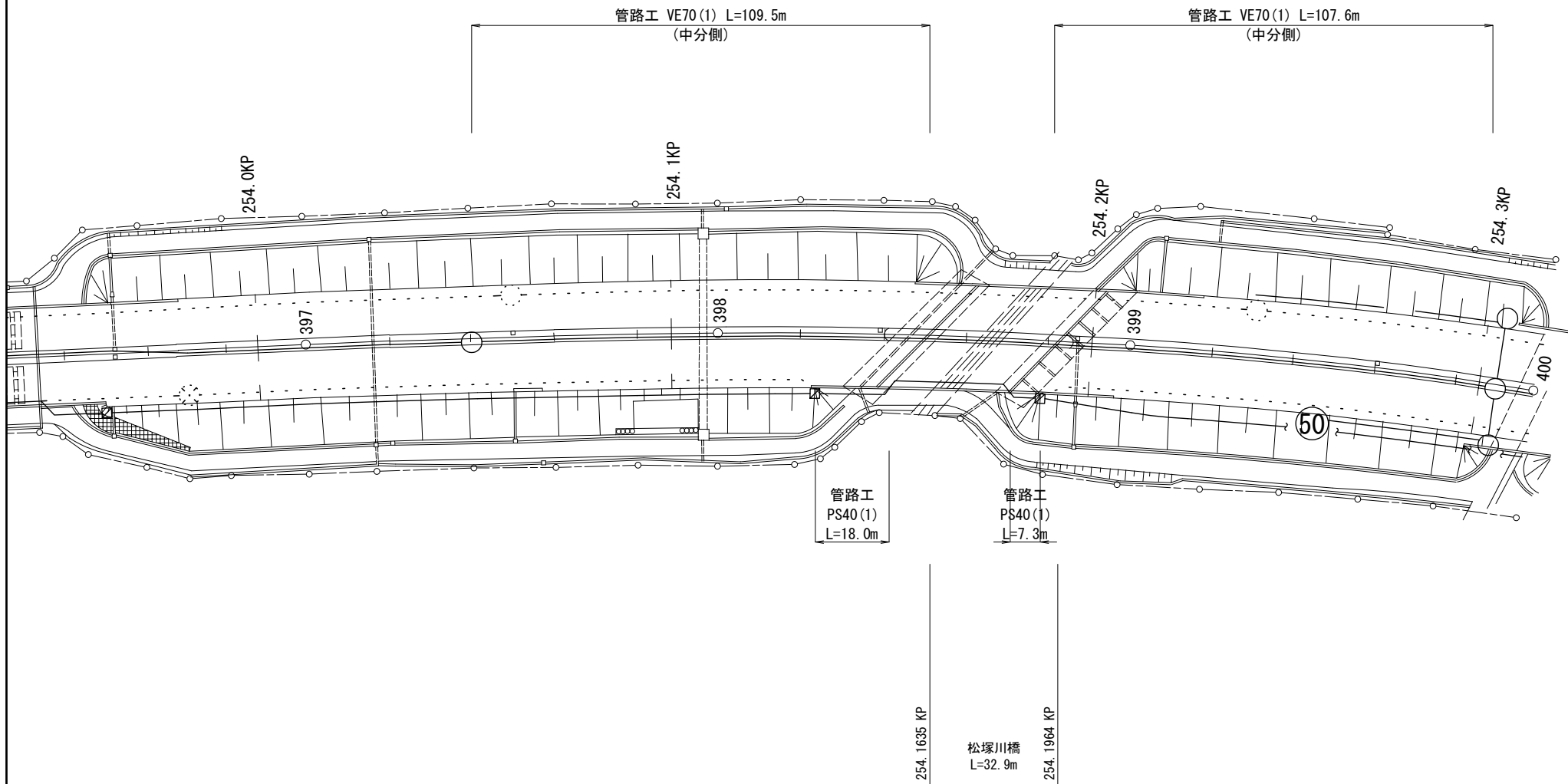
東北自動車道			
新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上下線) 伸縮装置設置工図		
縮尺	図示	図面番号	034 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋(上り線) 土工部管路工 S=1:1,000

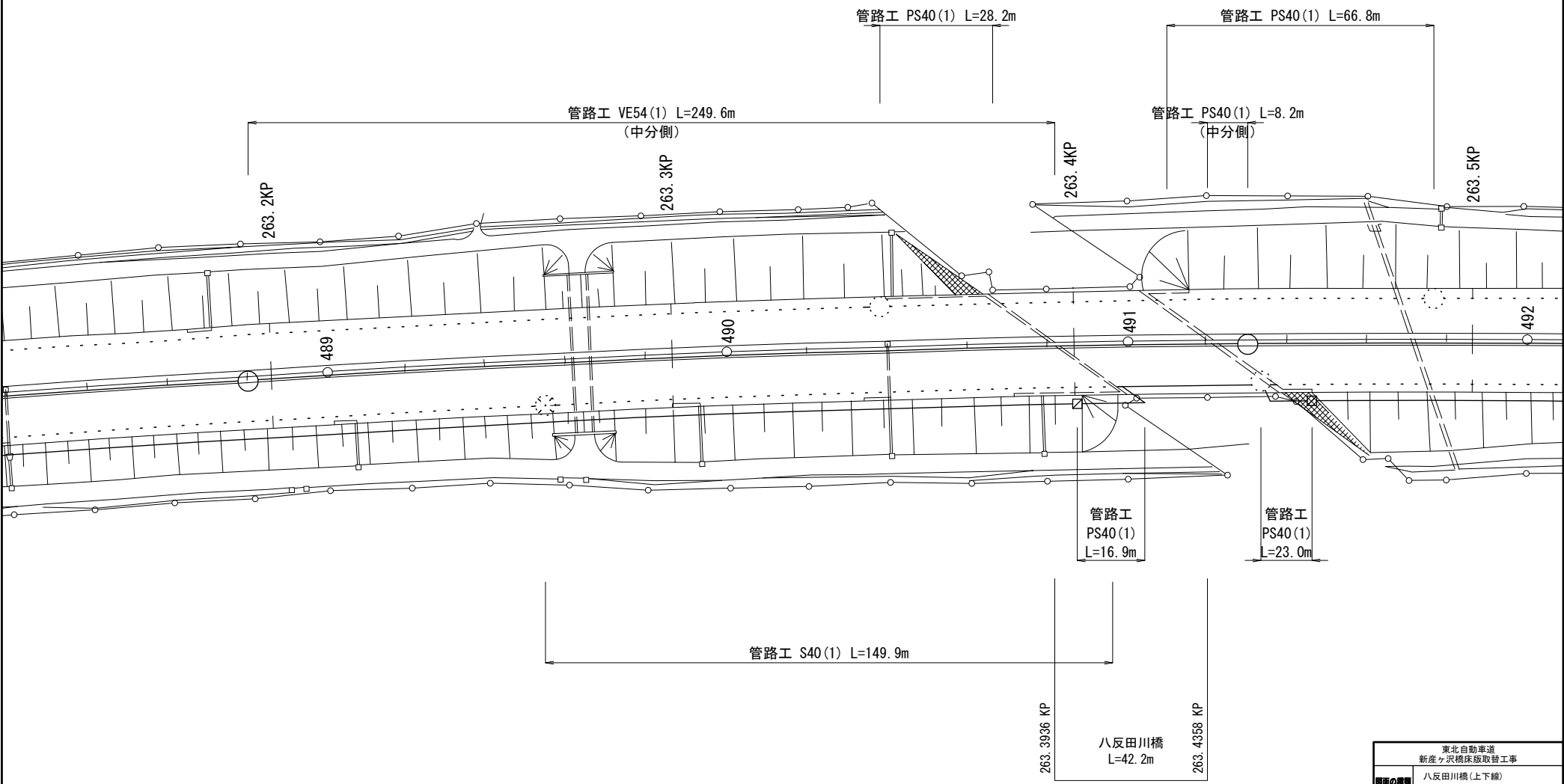


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
大森川橋(上り線) 土工部管路工			
補尺	図示	図面番号	036 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

松塚川橋(上り線) 土工部管路工 S=1:1,000

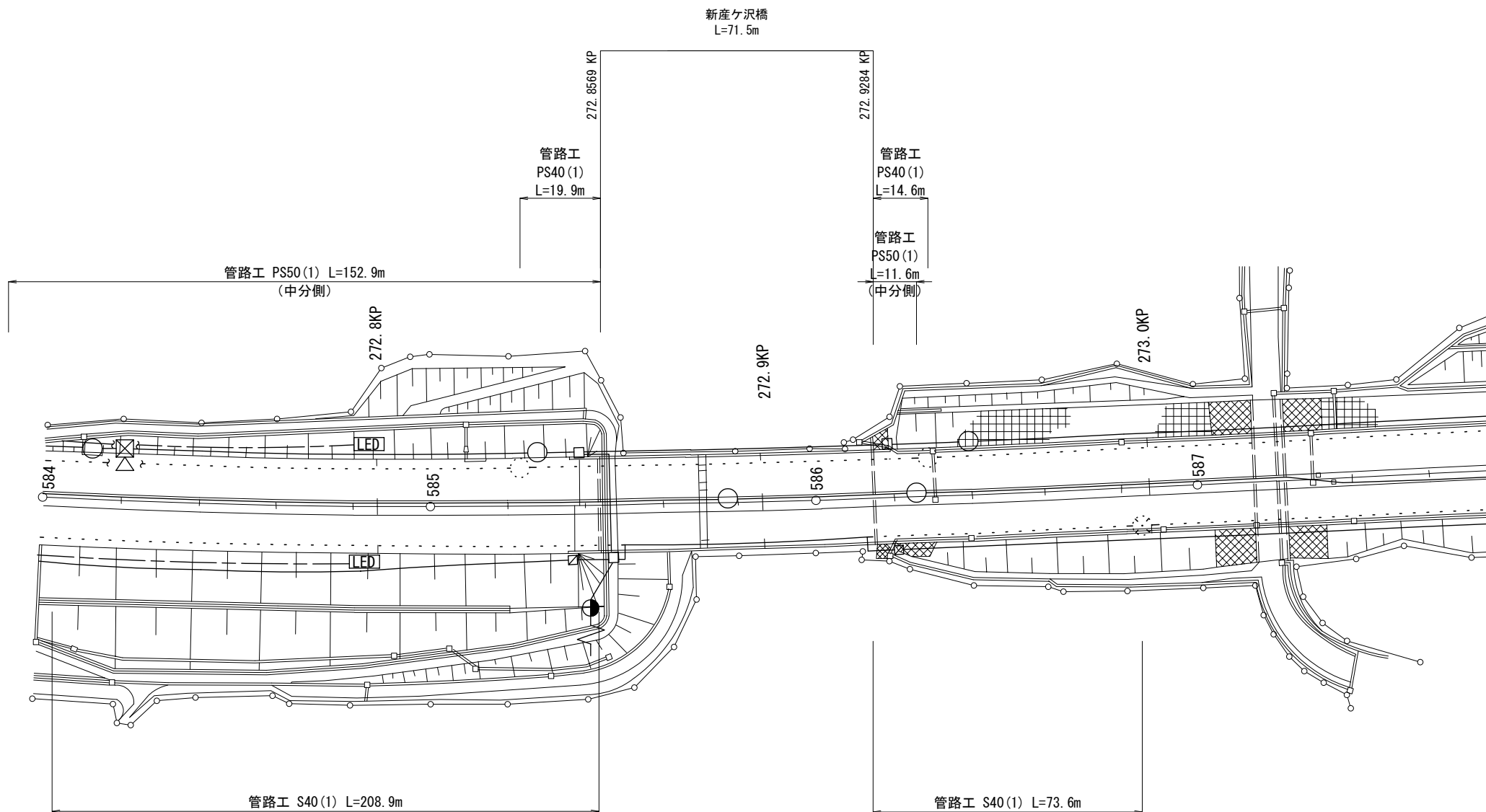


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 土工部管路工		
補尺	図示	図面番号	037/050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
八反田川橋(上下線) 土工部管路工			
補尺	図示	図面番号	038/050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

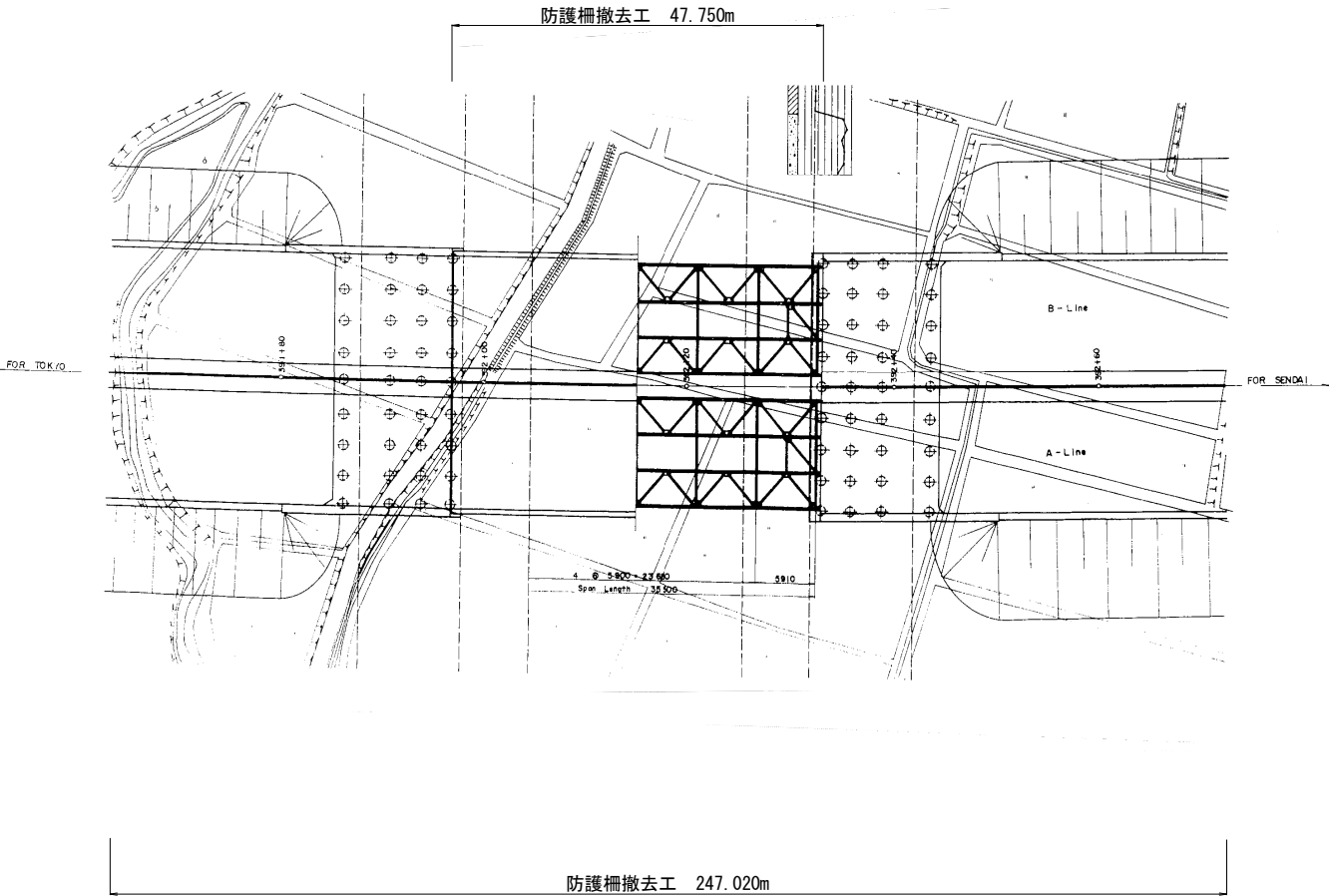
新産ヶ沢橋(上下線) 土工部管路工 S=1:1,000



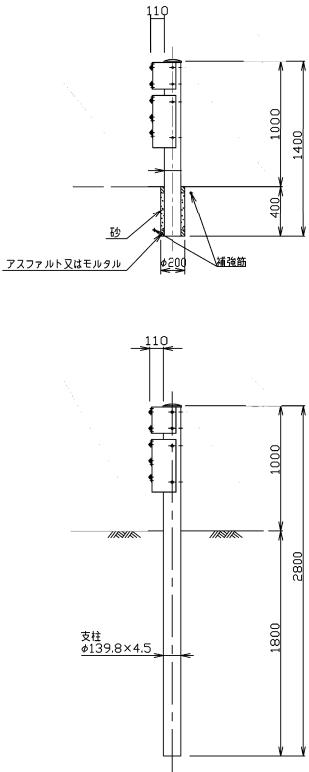
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上下線) 土工部管路工		
補尺	図示	図面番号	039/050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋(上り線) 防護柵撤去工図

平面図



標準断面図



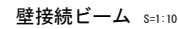
東北自動車道	
新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	大森川橋(上り線) 防護柵撤去工図
縮尺	— 図面番号 040/050
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

(Gr-S-E-1B)

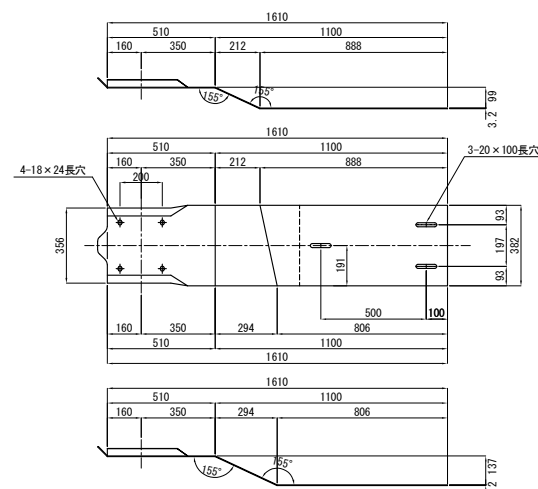
S=1:20 平面图

断面图 S=1:20

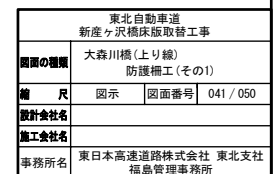
S=1:20 側面図



下段 : Gr-B-BJ

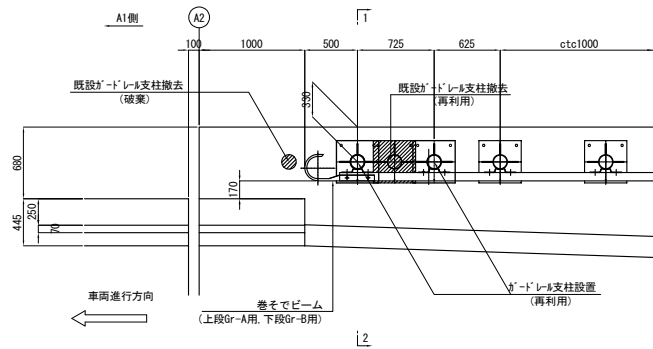


ベースプレート詳細図 S=1:10

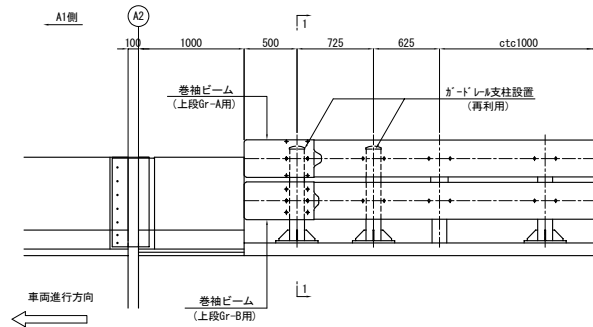


中央分離帯側 A2橋台側 防護柵

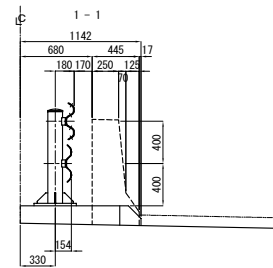
平面図 S=1:20



側面図 S=1:20

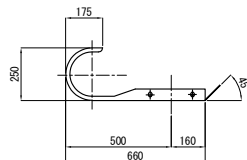


断面図 S=1:20

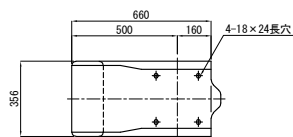
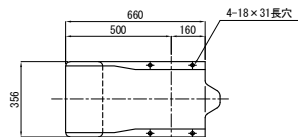
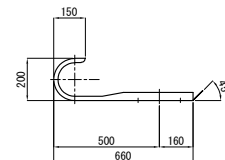


巻袖ビーム S=1:10

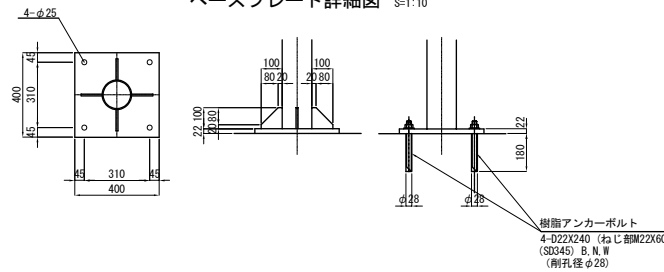
上段 : Gr-A用



下段 : Gr-B用



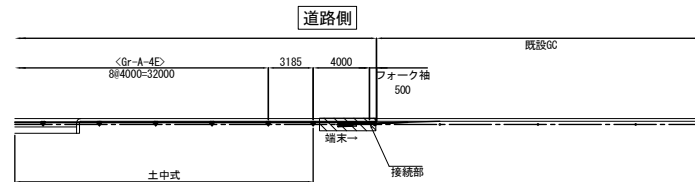
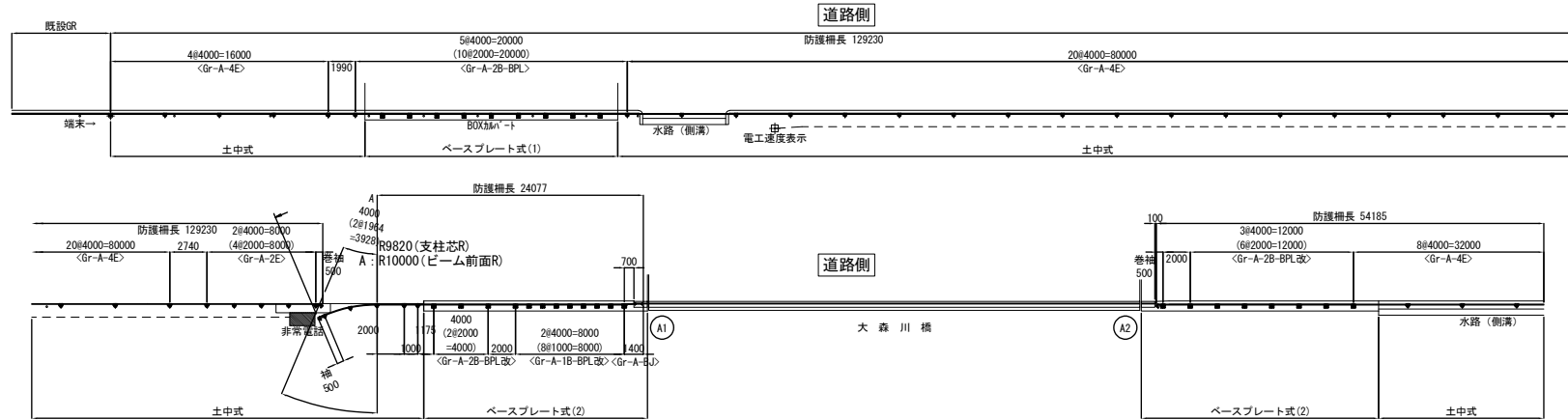
ベースプレート詳細図 S=1:10



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	大森川橋(上り線) 防護柵工(その2)
縮尺	図示 図面番号 042 / 050
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

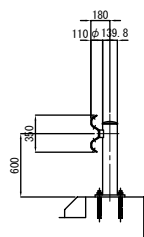
路肩側 防護柵

平面図 S=1:150

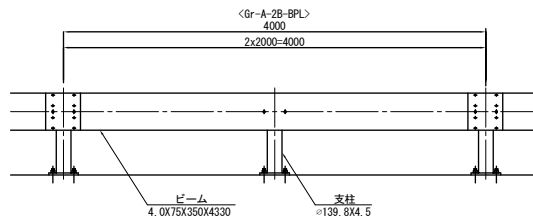


ベースプレート式(1)
A1橋台ウイング・ボックスカルバート部

断面図 S=1:20

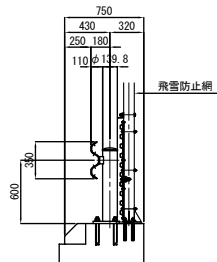


側面図 S=1:20

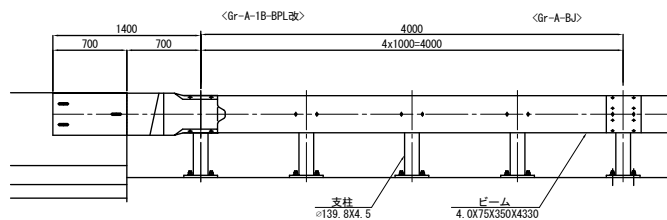


ベースプレート式(2)
A1橋台ウイング・ボックスカルバート部

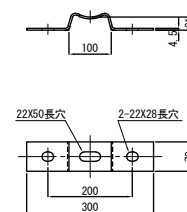
断面図 S=1:20



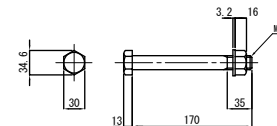
側面図 S=1:20



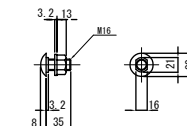
ブラケット詳細図 S=1:5



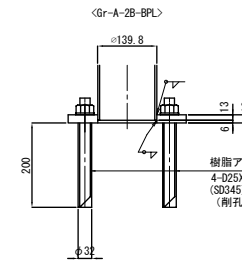
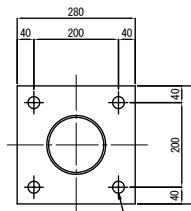
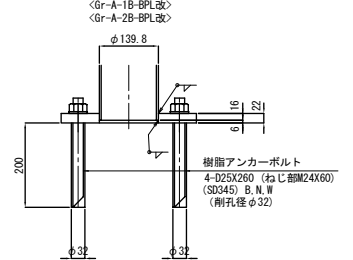
ブラケット取付用B.N.W.(4.6) S=1:3



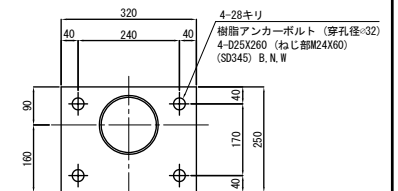
ビーム取付用B.N.W.(6.8) S=1:3



ベースプレート詳細図 S=1:5

ベースプレート式(1)
<Gr-A-2B-BPL>ベースプレート式(2)
<Gr-A-1B-BPL改>
<Gr-A-2B-BPL改>

道路側

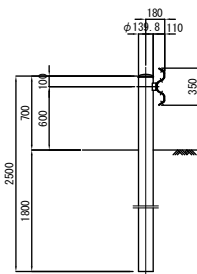


道路側

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	大森川橋(上り線) 防護柵工(その3)
縮尺	図示 図面番号 043/050
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

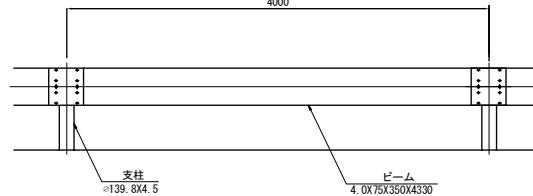
路肩側 防護柵

断面図 S=1:20

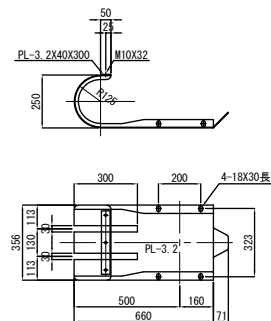


土中式

側面図 S=1:20

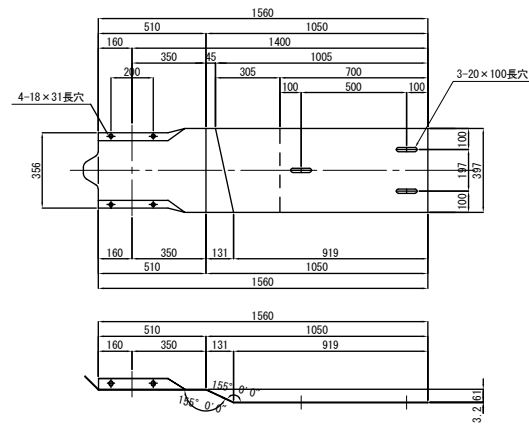
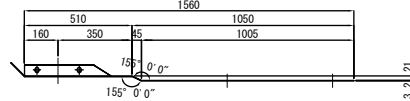
<Gr-A-4E>
4000

フォーク袖ビーム S=1:10

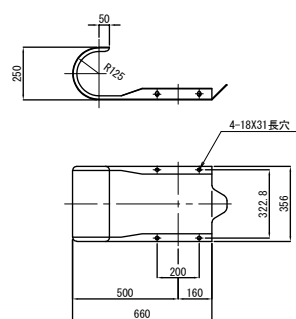


壁接続ビーム S=1:10

(Gr-A-BJ)

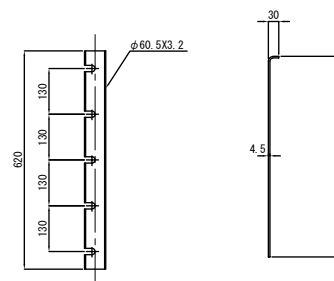


巻袖ビーム S=1:10

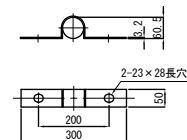


間隔保持材 S=1:6

ピン S=1:6



固定金具 S=1:6



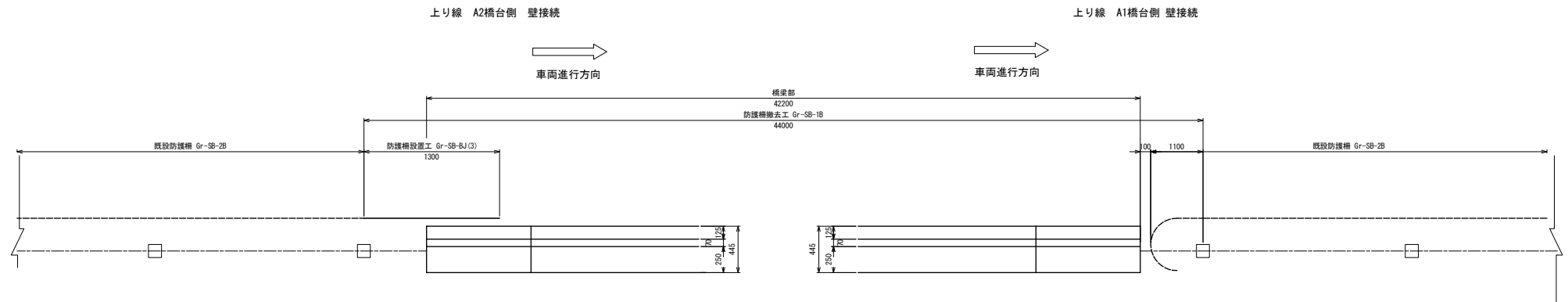
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	大森川橋(上り線) 防護柵工(その4)
縮尺	図示 図面番号 044 / 050
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

八反田川橋(上り線) 防護柵撤去・設置工図
(中分側)

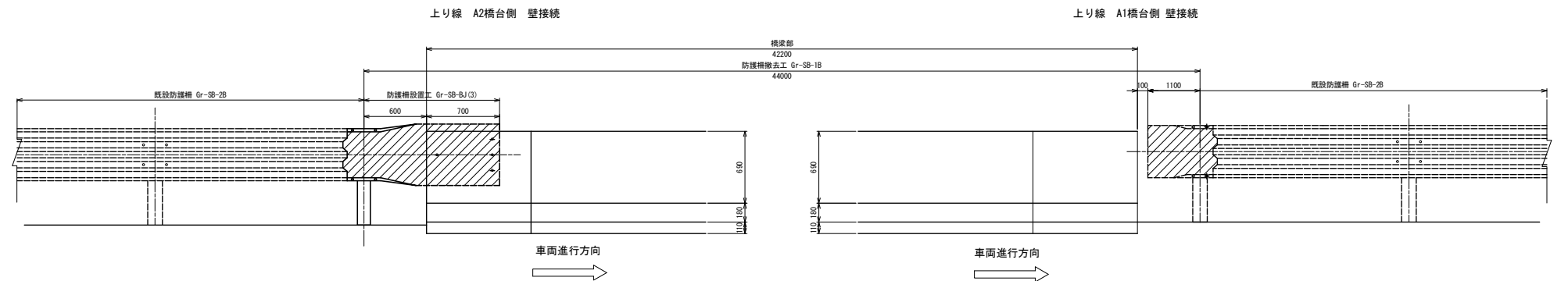
S=1:40

045 / 050

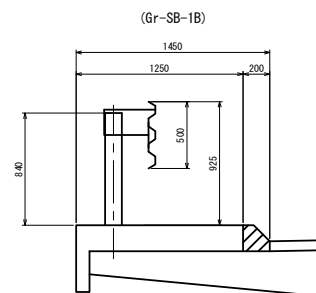
平面図



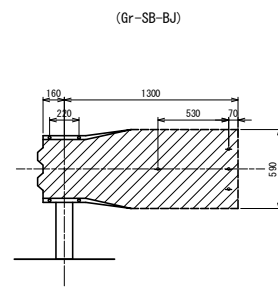
側面図



撤去防護柵姿図



設置防護柵姿図

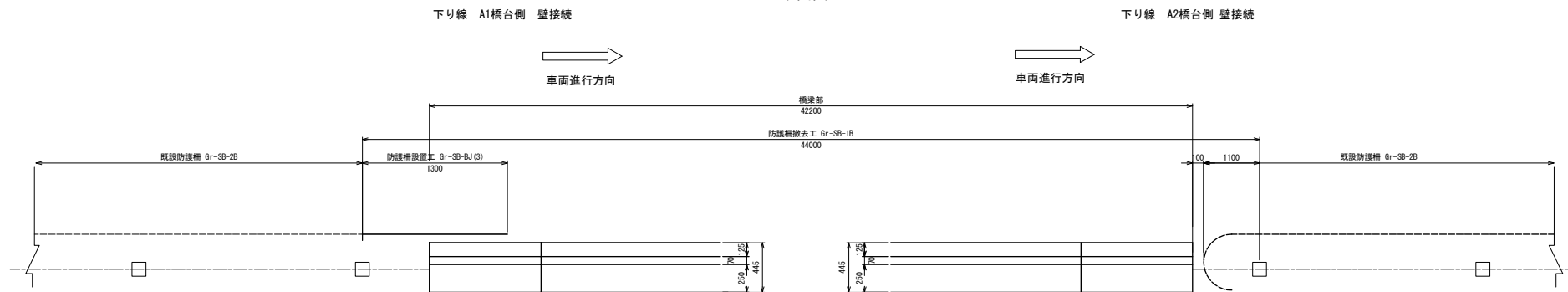


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 防護柵撤去・設置工図		
縮尺	図示	図面番号	045 / 050
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

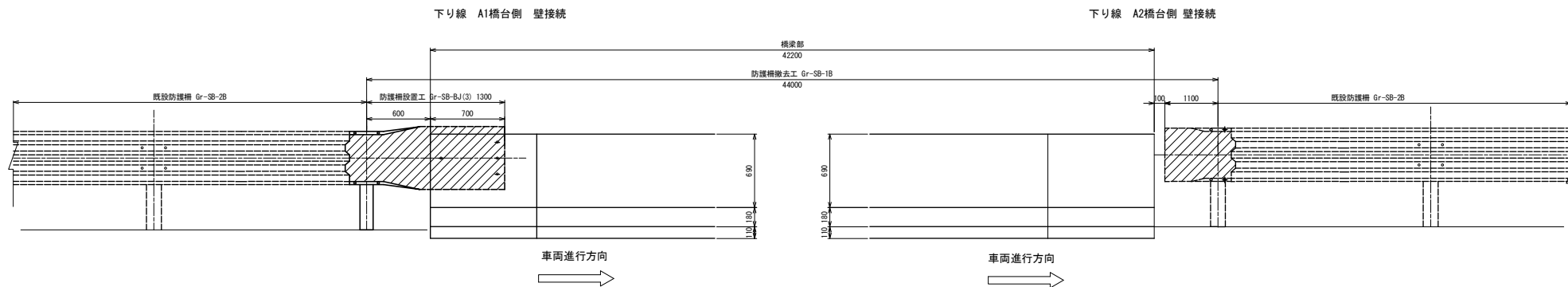
八反田川橋(下り線) 防護柵撤去・設置工図 S=1:40
(中分側)

046 / 050

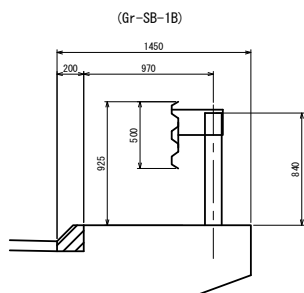
平面図



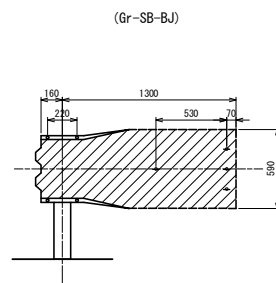
側面図



撤去防護柵姿図



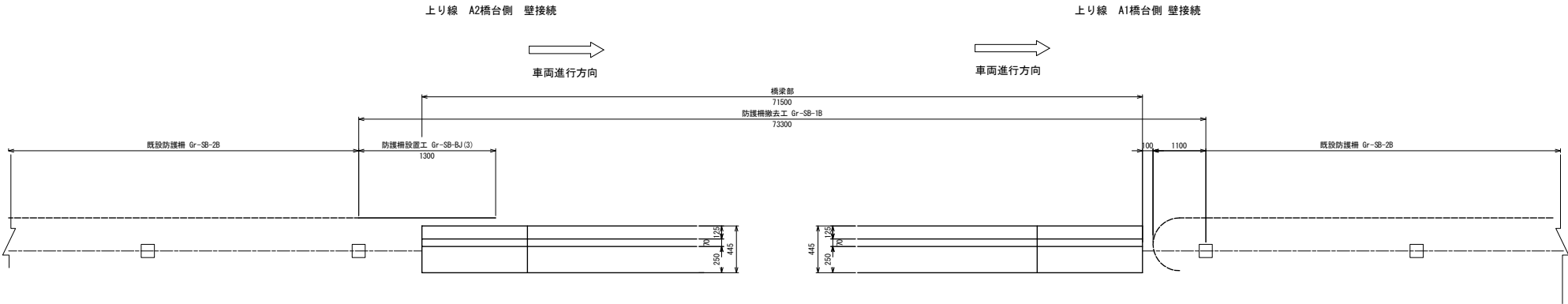
設置防護柵姿図



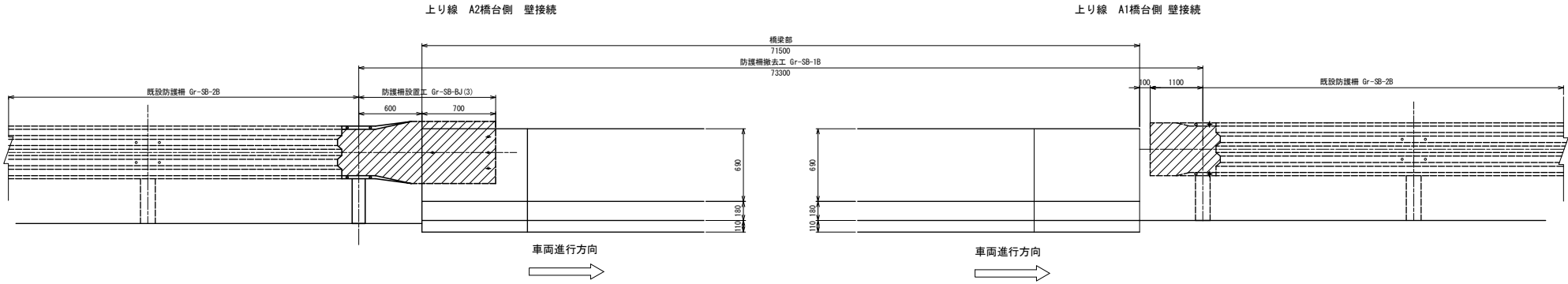
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 防護柵撤去・設置工図		
縮尺	図示	図面番号	046 / 050
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

新産ヶ沢橋(上り線) 防護柵撤去・設置工図(その1) S=1:40
(中分側)

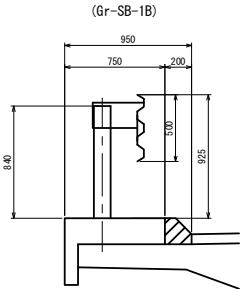
平面図



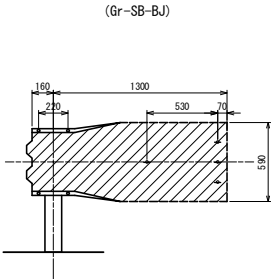
側面図



撤去防護柵姿図



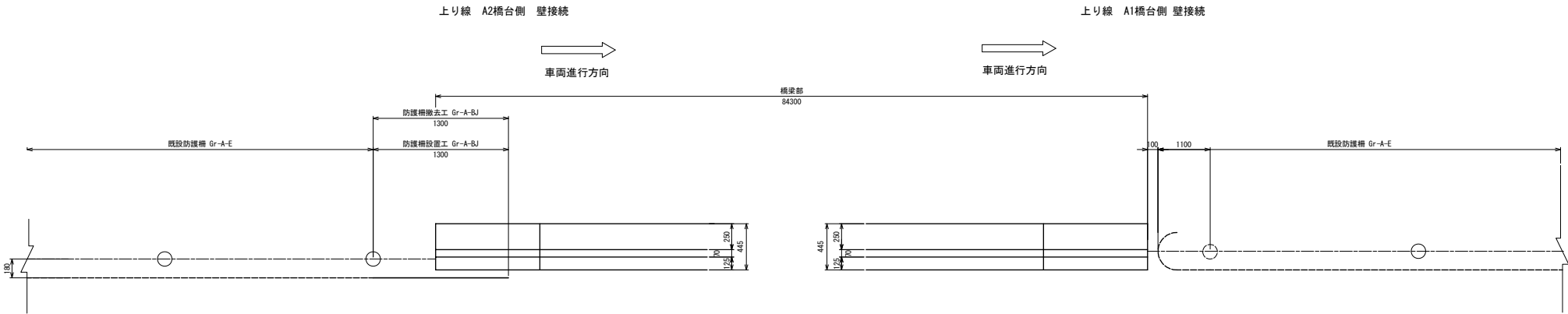
設置防護柵姿図



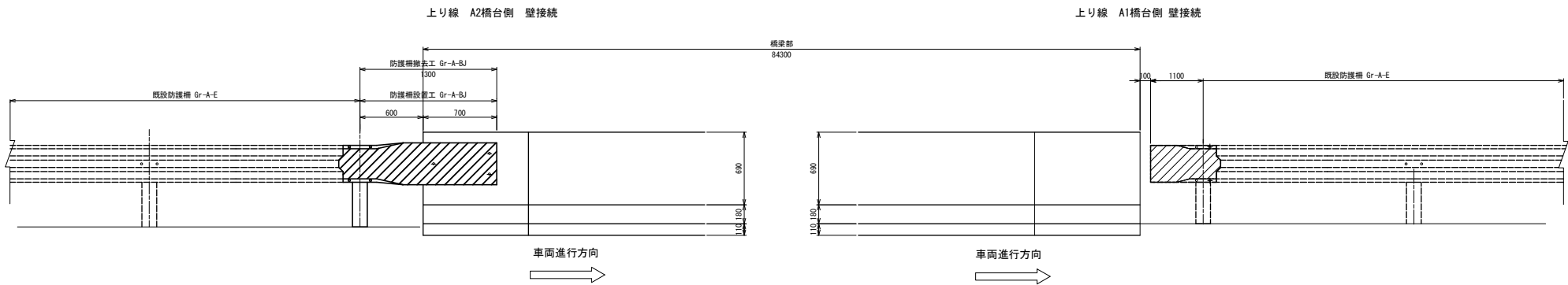
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 防護柵撤去・設置工図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	047 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

新産ヶ沢橋(上り線) 防護柵撤去・設置工図(その2) S=1:40
(路肩側)

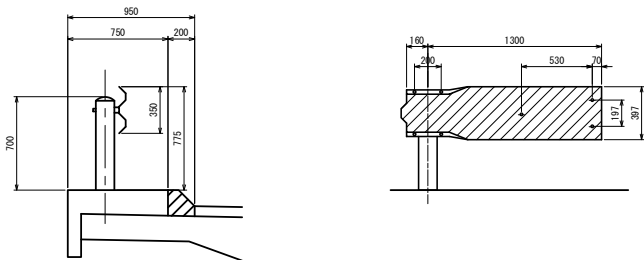
平面図



側面図



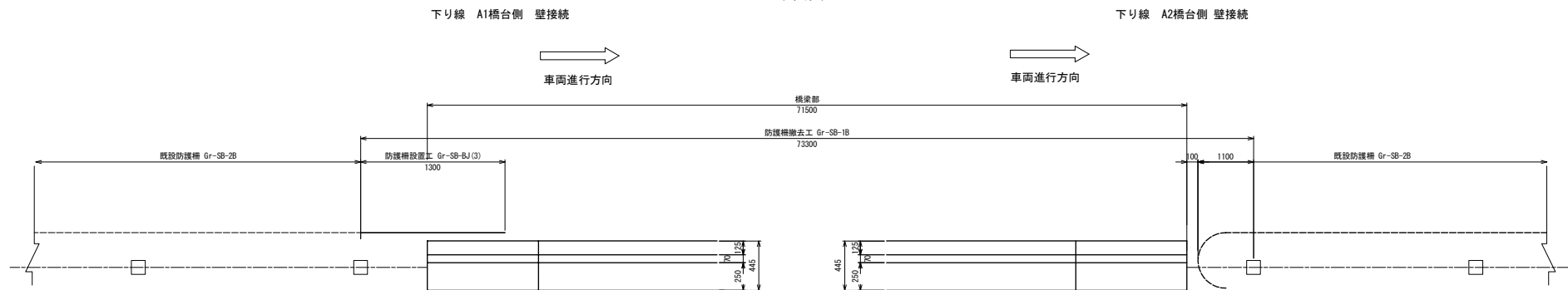
撤去・設置防護柵姿図
(Gr-A-BJ)



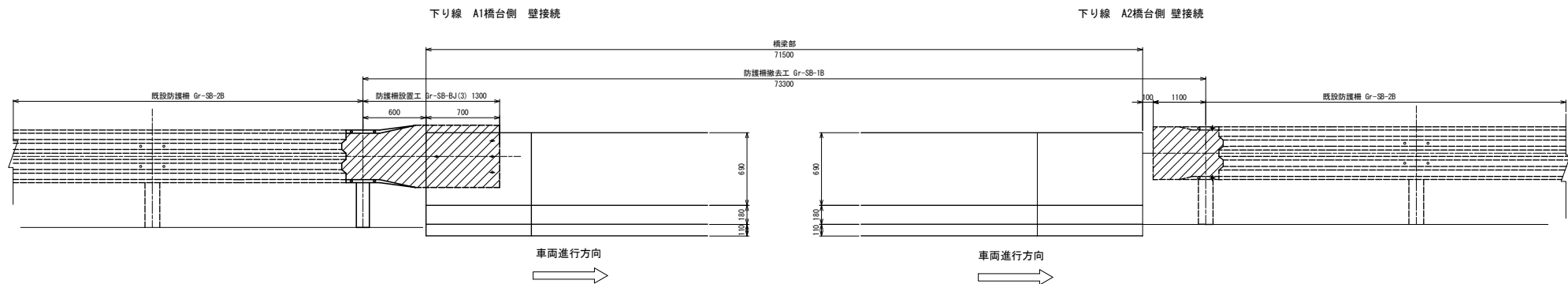
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 防護柵撤去・設置工図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	048 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

新産ヶ沢橋(下り線) 防護柵撤去・設置工図(その1) S=1:40 (中分側)

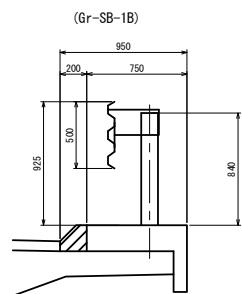
平面図



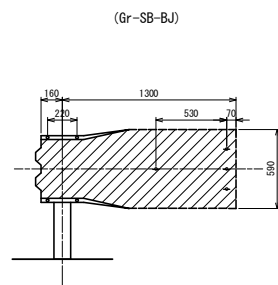
側面図



撤去防護柵姿図



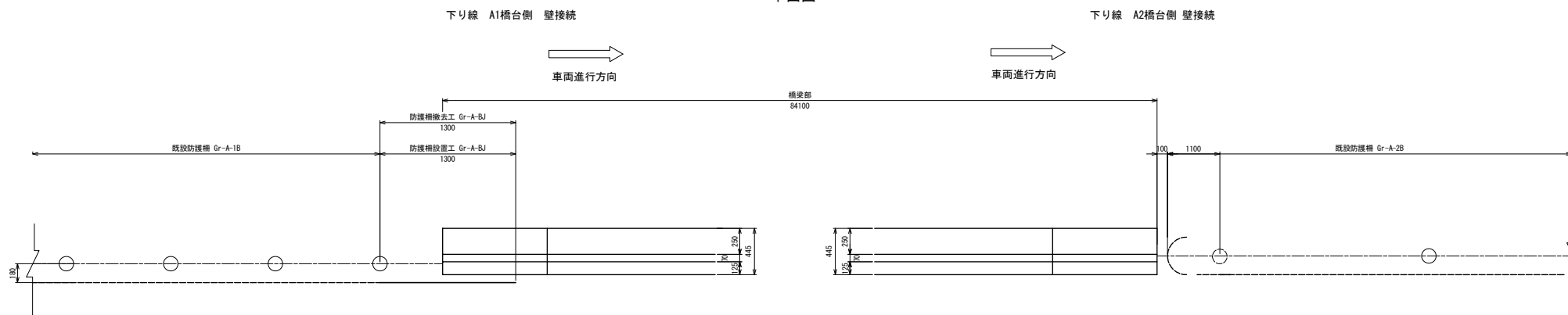
設置防護柵姿図



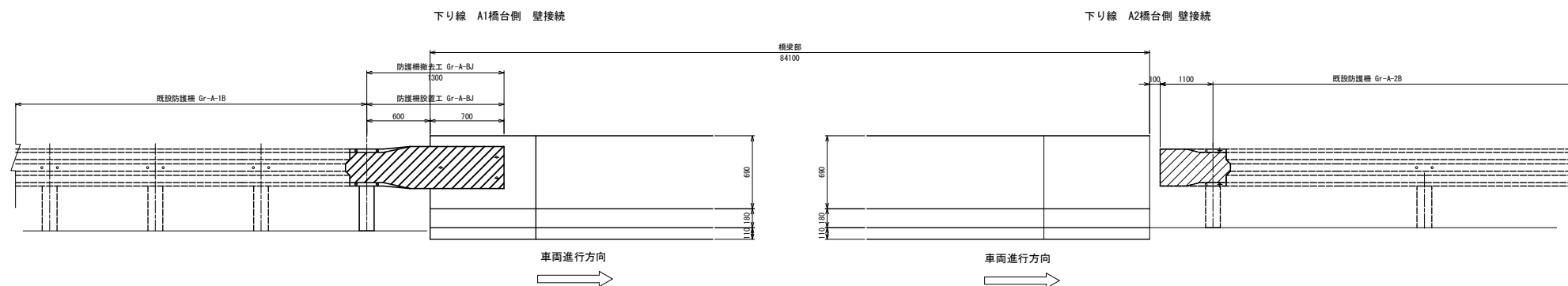
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 防護柵撤去・設置工図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	049 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

新産ヶ沢橋(下り線) 防護柵撤去・設置工図(その2) S=1:40 (路肩側)

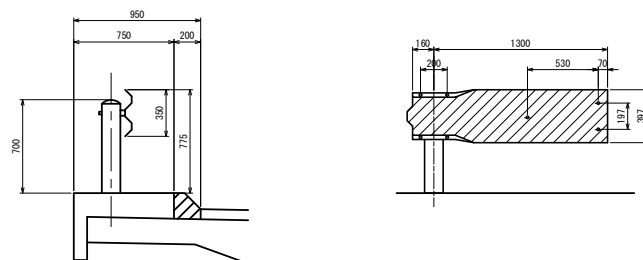
平面図



側面図



撤去・設置防護柵姿図
(Gr-A-BJ)

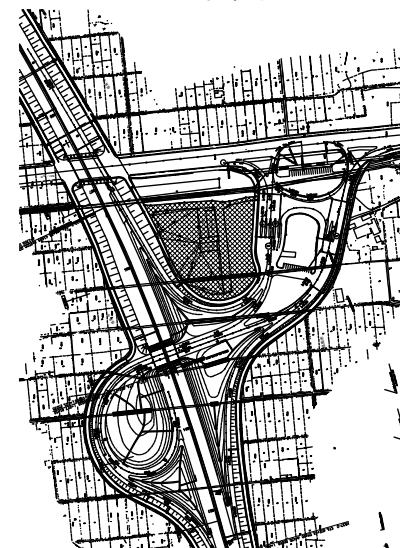


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 防護柵撤去・設置工図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	050 / 050
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

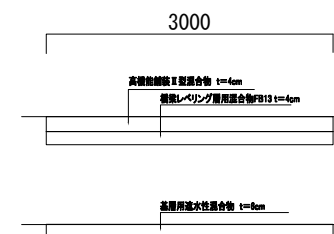
参 考 図

圖 面 目 次

[illegible]

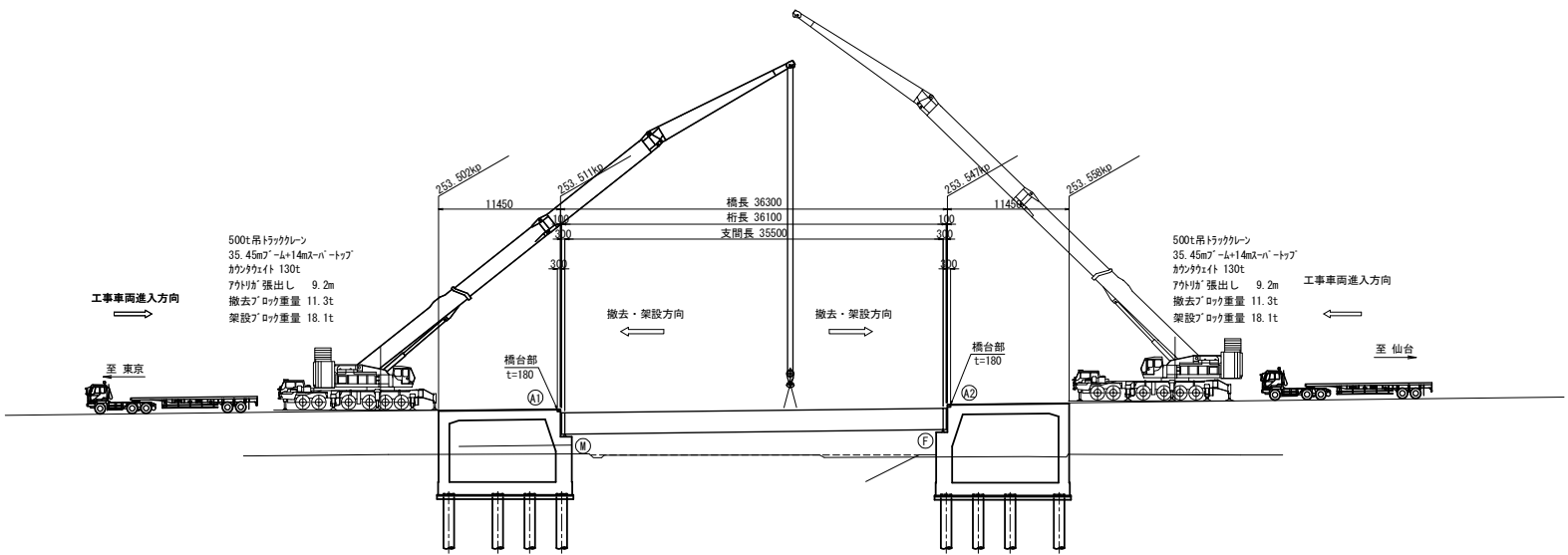


断面図 S=1:60

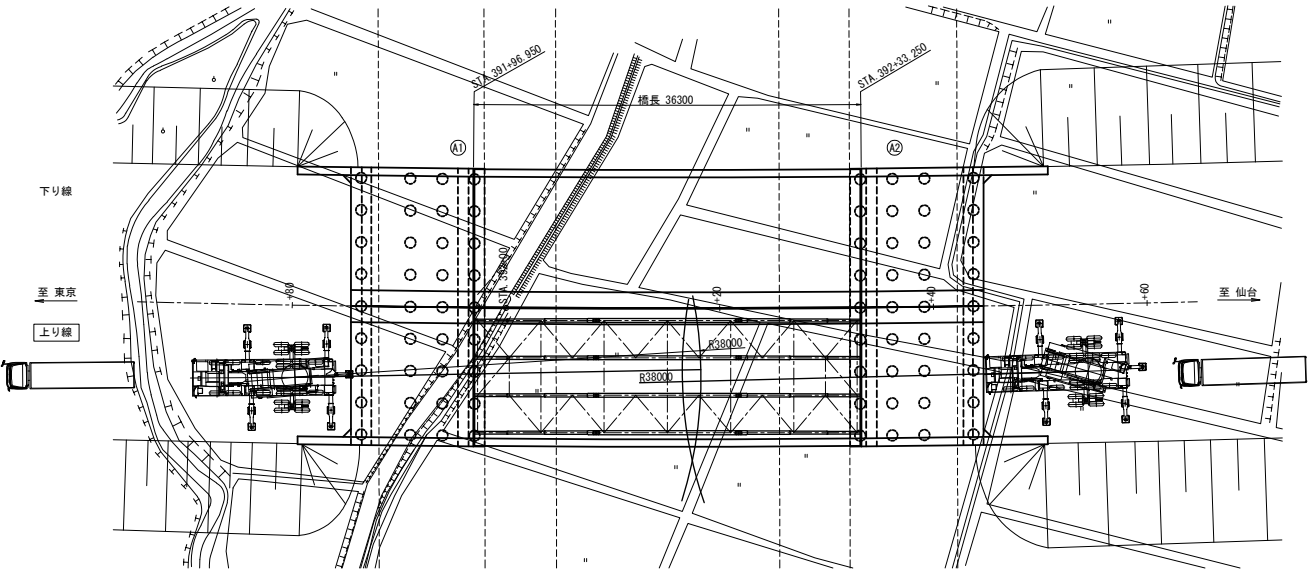


<p align="center">東北自動車道 新産ヶ沢橋床板取替工事</p>		
図面の種類	試験舗装ヤード平面図(参考図)	
縮 尺	図示	図面番号 001 / 013
設計会社名		
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 経営管理事務所	

側面図



平面図

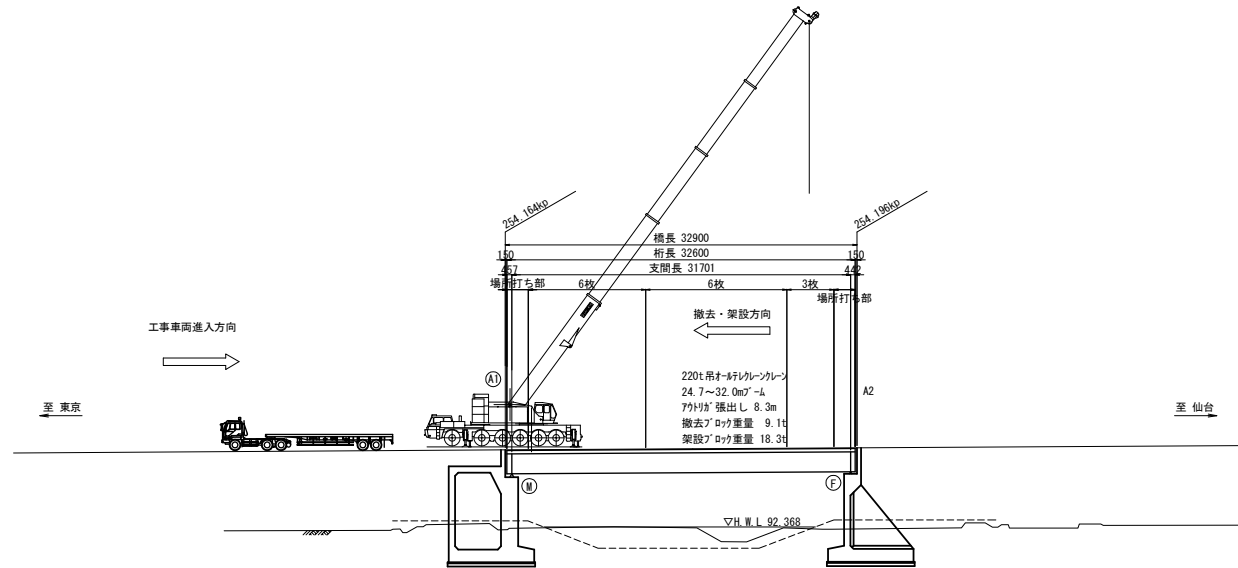


500t吊トラクレーン 能力表
(カウンタウェイト 140t, フック張出幅 9.2m)

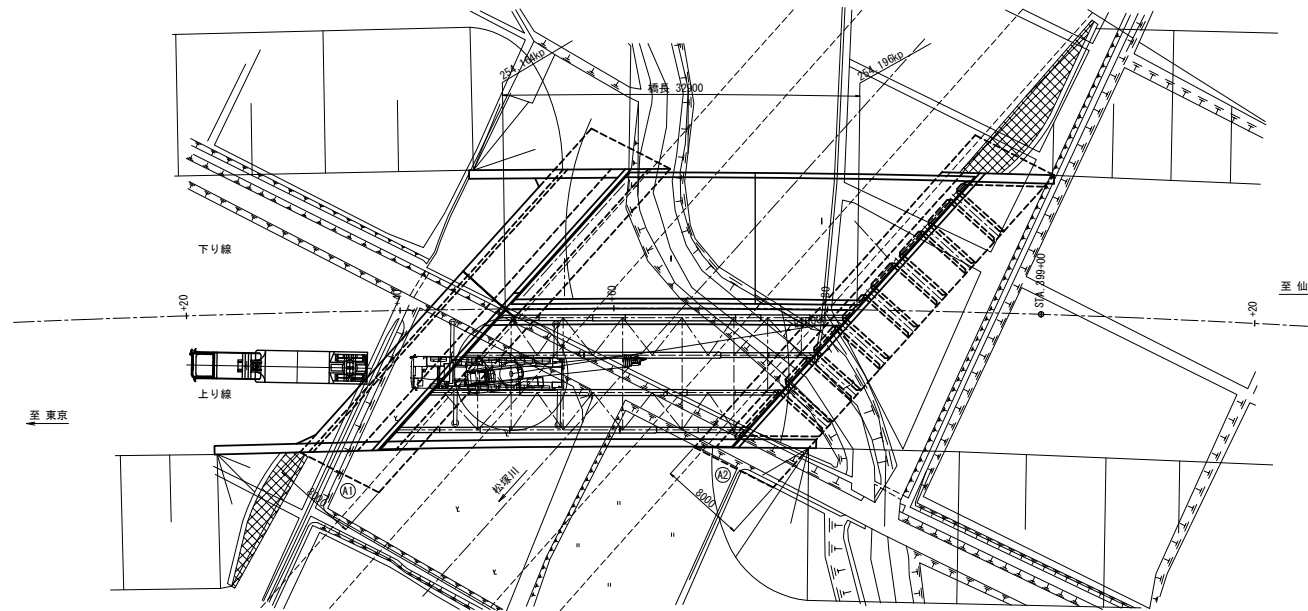
ブーム長 m	スーパージョイント付き メインブーム	
作業 半径 (m)	45.0m	50.0m
32.0	48.0	42.0
34.0	44.6	40.0
36.0	40.0	38.0
38.0	35.0	35.0
40.0	29.3	33.0
42.0	—	30.6
44.0	—	26.0
標準フック フック重量	171t	2700kg

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 床版撤去・架設計画図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	002/013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

側面図



平面図



220 t 吊钩式レールクレーン 能力表
 (カックンクワイ 71t, 70t² 吊钩 張出し 8.3m)

作業 半径 (m)	メインブーム	
	24.7m	32.0m
14.0	56.9	53.8
16.0	47.7	47.4
18.0	40.7	41.5
20.0	35.2	35.9
22.0	30.8	31.3
24.0	-	27.6
26.0	-	24.4
28.0	-	21.7
標準フック	83t	
フック重量	1000kg	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 床版撤去・架設計画図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	003/013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

Technical drawing of a bridge deck section. The drawing shows a cross-section of the bridge deck with a crane lifting a trapezoidal weight. The span length is 40,600. The height of the deck is 2,000. A truck is shown on the left side of the deck. The drawing includes dimensions and labels for the components.

Dimensions and Labels:

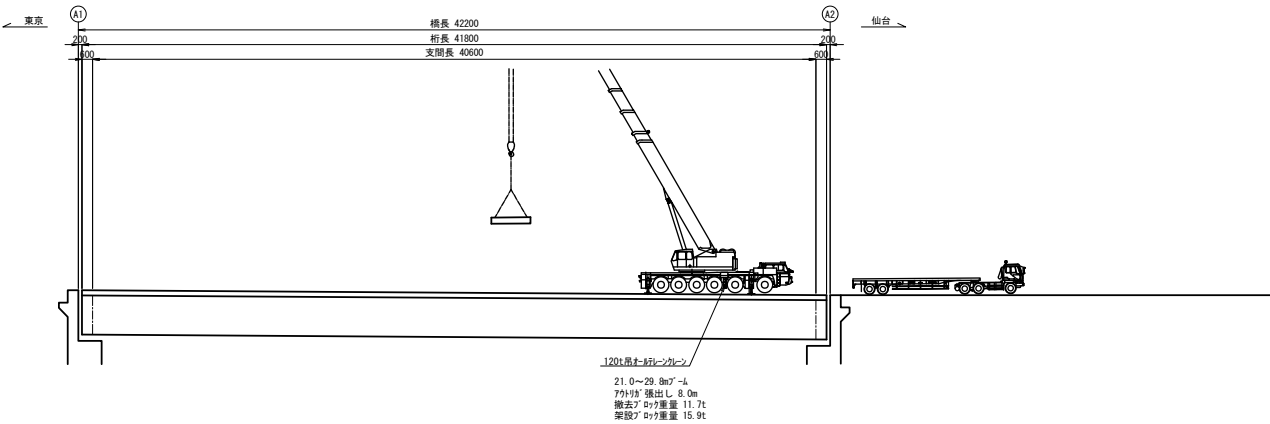
- 格長 42200
- 桁長 41800
- 支間長 40600
- 200
- 200
- 120t吊钩-钢丝绳-吊钩
- 21.0~29.8m²~4
- 吊钩吊出 8.0m
- 吊钩吊出重量 11.7t
- 架設吊钩重量 15.9t

[illegible]

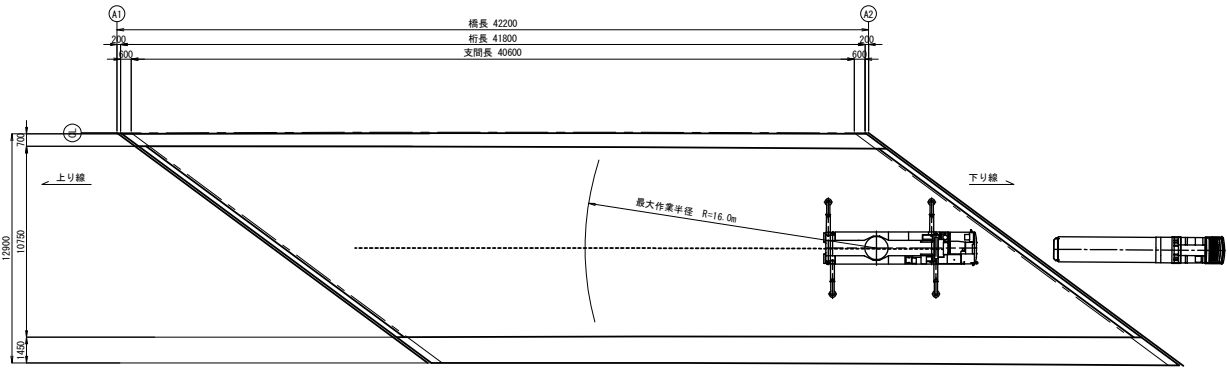
フォーム数 (台)		
作業 半径 (m)	21.0m	29.0m
8.0	46.0	21.0
9.0	40.0	21.0
10.0	35.2	21.0
11.0	31.2	21.0
12.0	28.0	21.0
14.0	21.7	21.0
16.0	17.2	19.0
18.0	13.9	15.7
標準フック	50t	
フック質量	600kg	

東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋（上り線） 床版撤去・架設計画図（参考図）		
縮 尺	図示	図面番号	004 / 013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

側面図 S=1:150



平面図 S=1:150

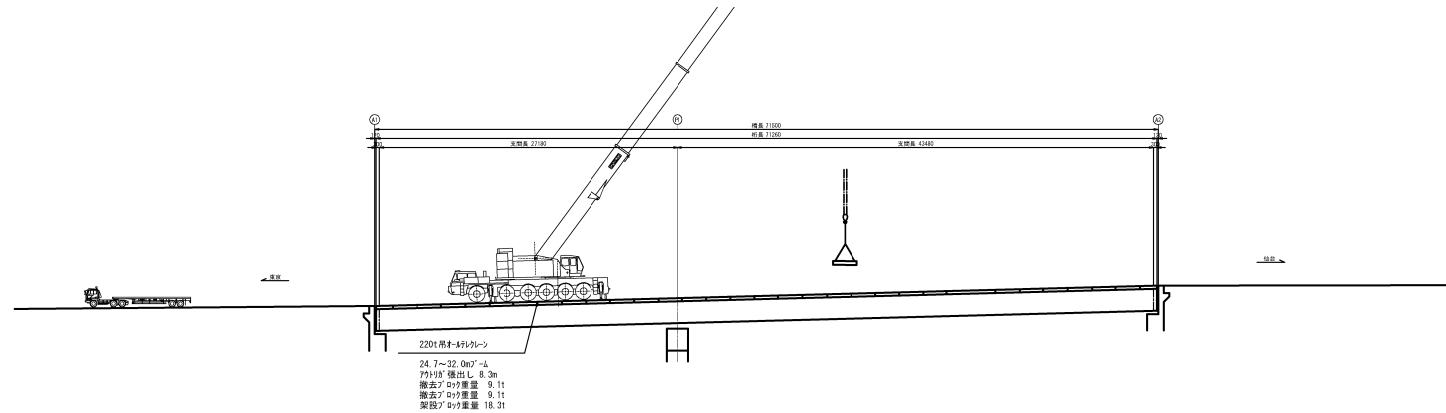


120 t 吊キ・引・伸・カレン 能力表
(8m²引伸出し 22t、7m²引伸出し 8.0m)

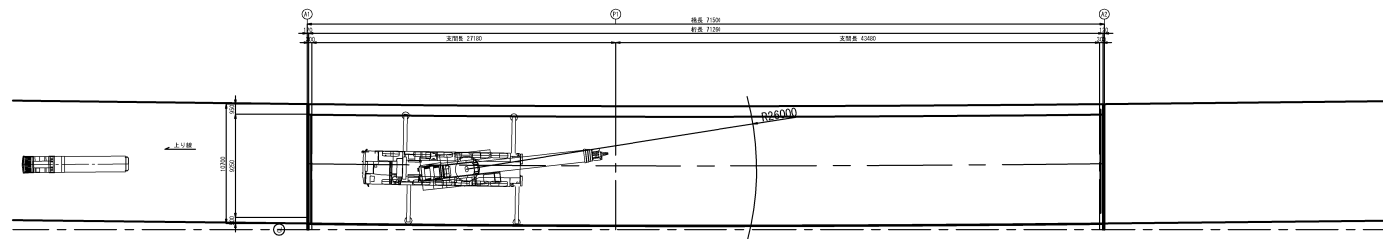
作業 半径 (m)	21.0m	29.8m
8.0	46.0	21.0
9.0	40.0	21.0
10.0	35.2	21.0
11.0	31.2	21.0
12.0	28.0	21.0
14.0	21.7	21.0
16.0	17.2	19.0
18.0	13.9	15.7
標準フック 重量	50t	600kg

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋 (下り線) 床版撤去・架設計画図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	005 / 013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

側面図 S=1:150



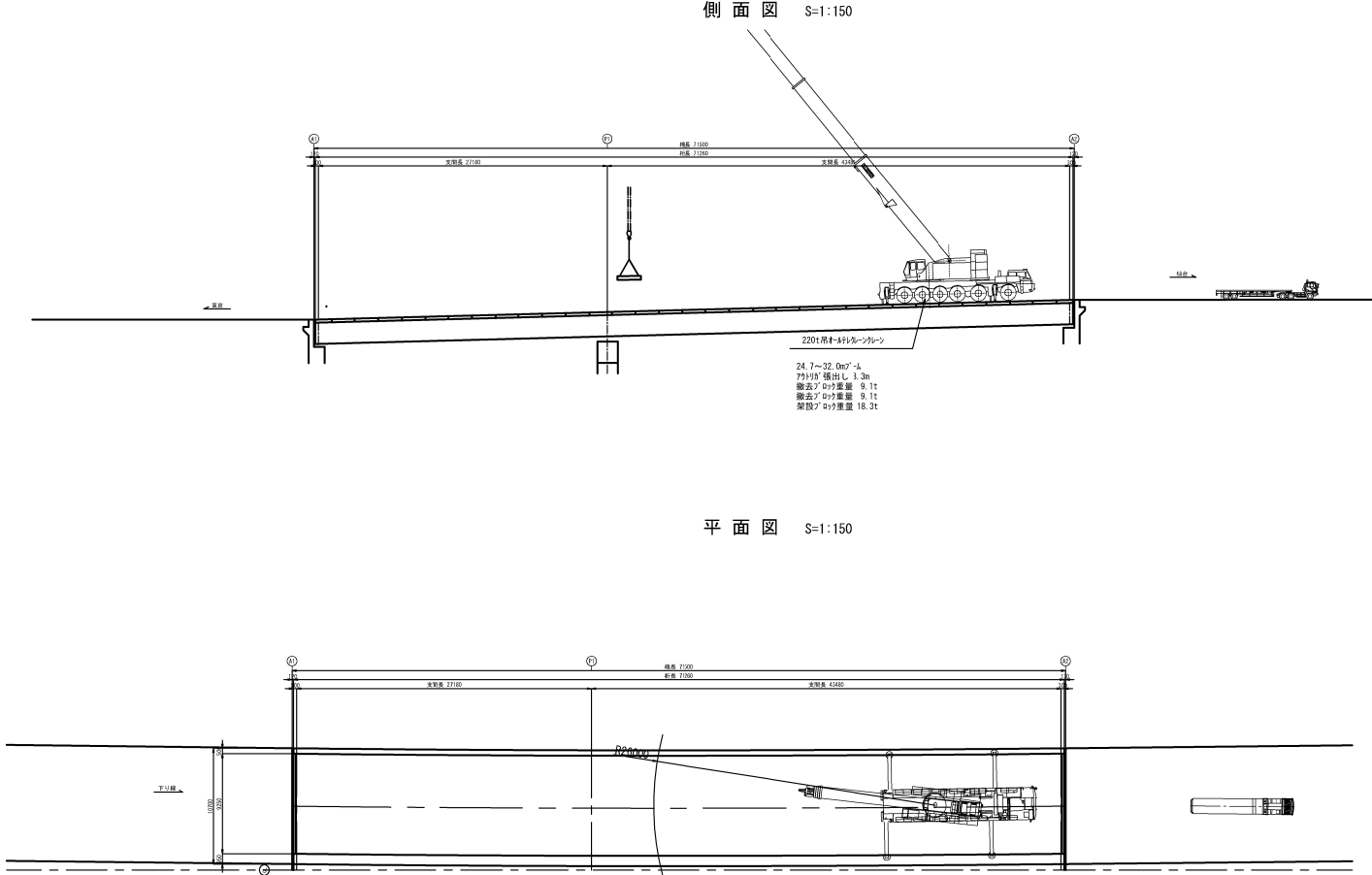
平面图 S=1:150



220 t 吊オールテレーンクレーン 能力表
(カウンタウェイト 71t, アウトリガ[※] 張出幅 8.3m)

作業半径 (m)	ブーム長 (m)	
	24.7m	32.0m
14.0	56.9	53.8
16.0	47.7	47.4
18.0	40.7	41.5
20.0	35.2	35.9
22.0	30.8	31.3
24.0	—	27.6
26.0	—	24.4
28.0	—	21.7
標準フック	83t	
フック質量	1000kg	

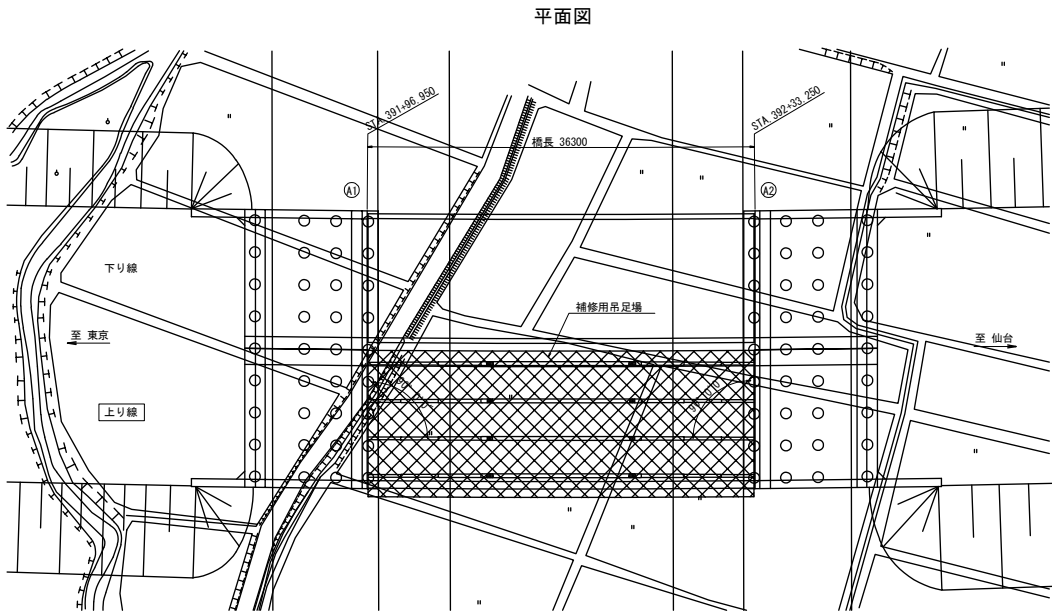
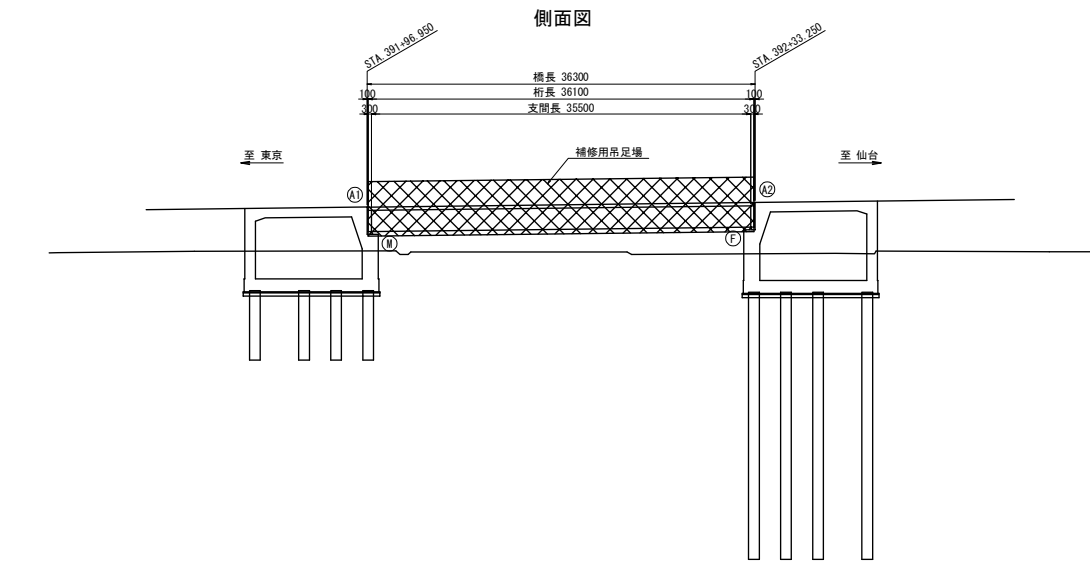
東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産々沢橋（上り線） 床版撤去・架設計画図（参考図）		
縮 尺	図示	図面番号	006 / 013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



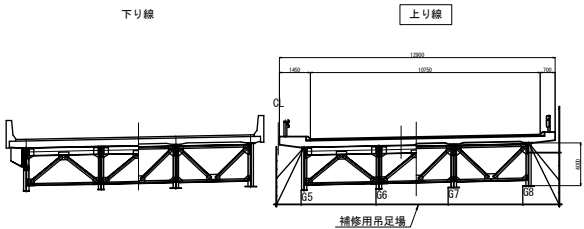
220 t 吊钩-移动式クレーン 能力表
(カンクェイト 11t, アクリル 張出し 8.3m)

作業 半径 (m)	ブーム長 (m)	
	24.7m	32.0m
14.0	56.9	53.8
16.0	47.7	47.4
18.0	40.7	41.5
20.0	35.2	35.9
22.0	30.8	31.3
24.0	-	27.6
26.0	-	24.4
28.0	-	21.7
標準フック 83t		
フック質量 1000kg		

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版撤去工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(下り線) 床版撤去・架設計画図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	007 / 013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



断面図 S=1:100



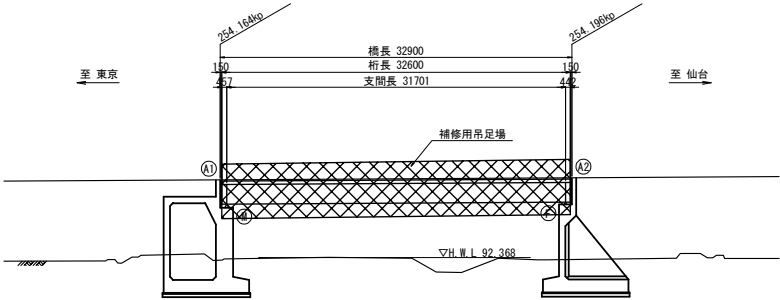
数量表

項目	単位	数量	備考
足場工 吊足場	m2	468.3	標準型側面

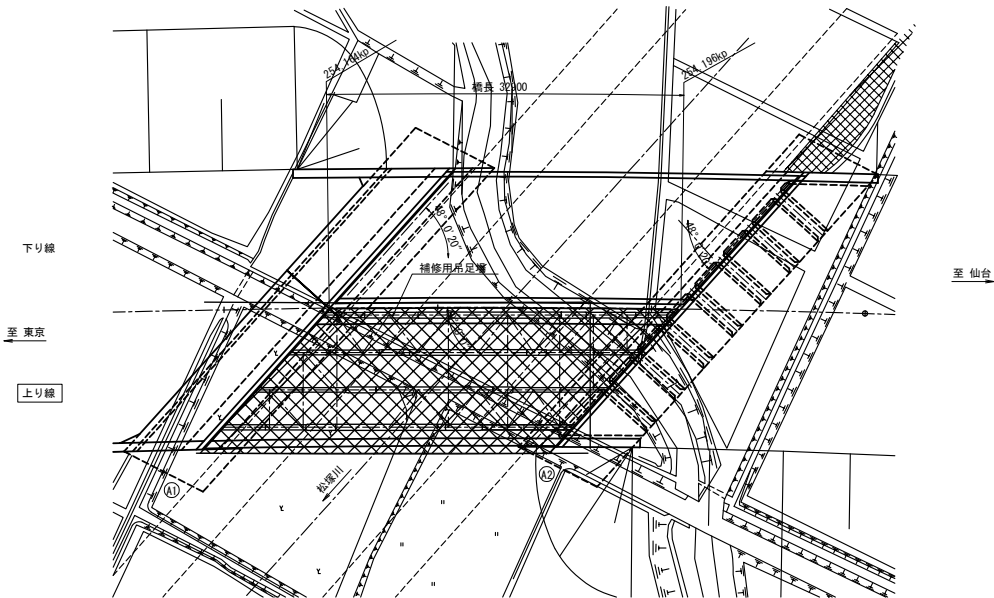
※足場工の幅員は、橋梁幅員とする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 足場工計画図		
縮尺	図示	図面番号	008 / 013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

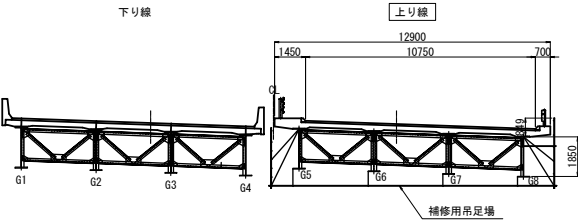
側面図



平面図



断面図 S=1:100



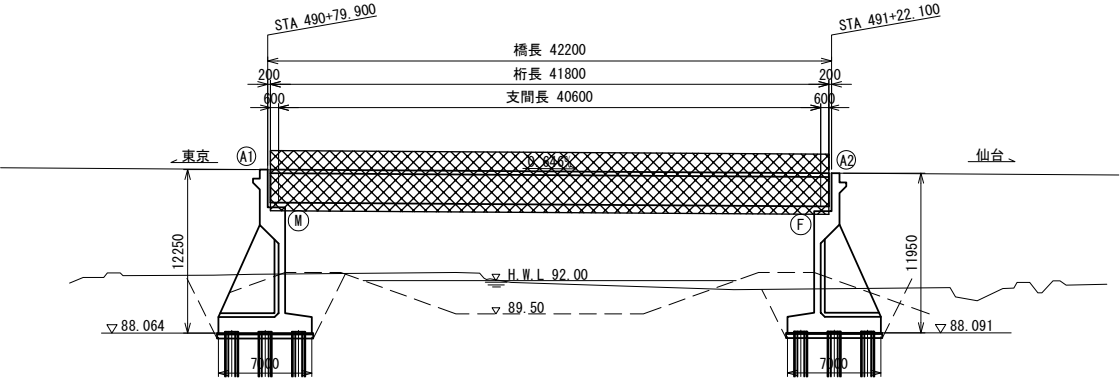
数量表

項目	単位	数量	備考
足場工 吊足場	m2	424.4	標準型側面

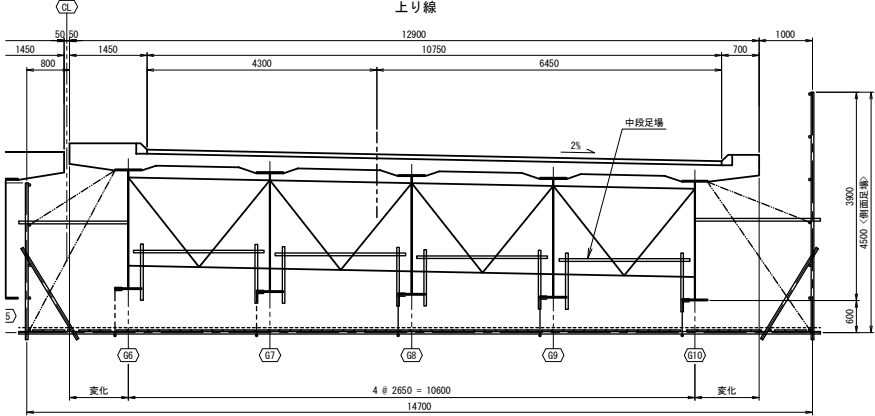
※足場工の幅員は、橋梁幅員とする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	松塚川橋(上り線) 足場工計画図		
縮尺	図示	図面番号	009 / 013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

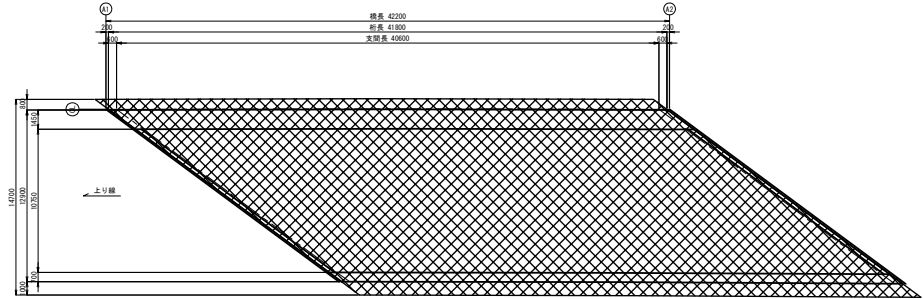
側面図 S=1:200



断面図 S=1:50



平面図 S=1:200



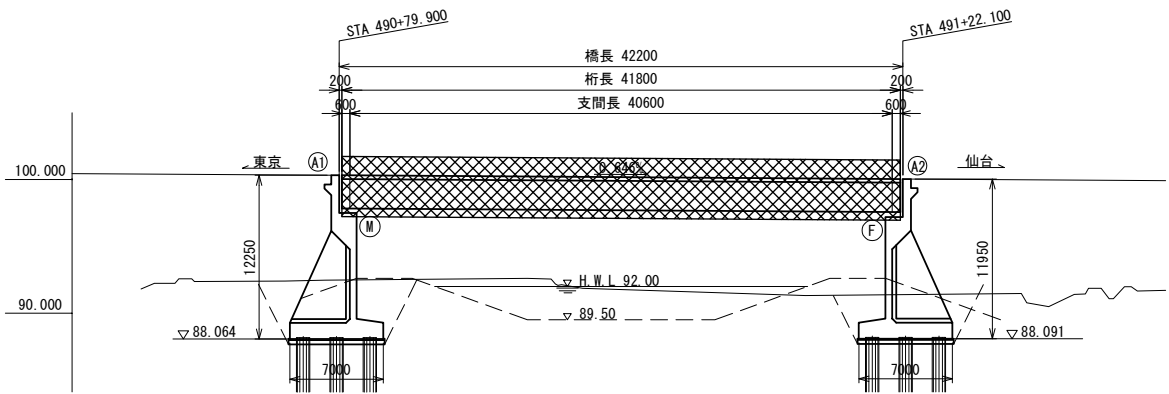
数量表

項目	単位	A1~A2	合計
橋梁補修用足場工	m2	544.4	544.4

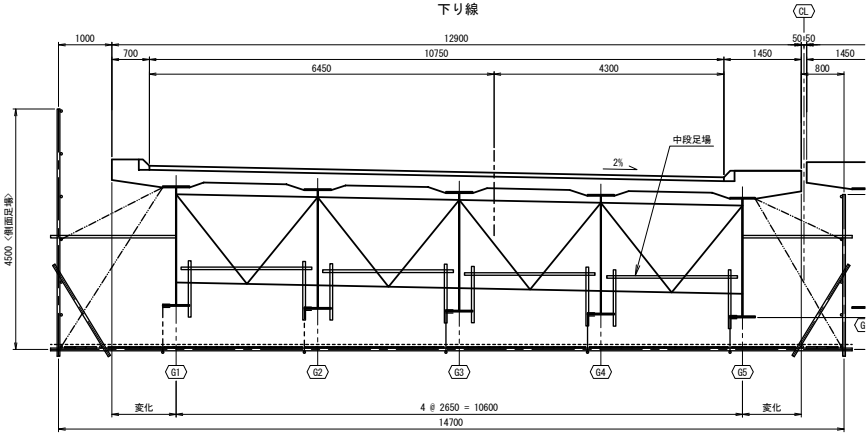
※足場工の幅員は、橋梁幅員とする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(上り線) 足場工計画図		
縮尺	図示	図面番号	010/013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

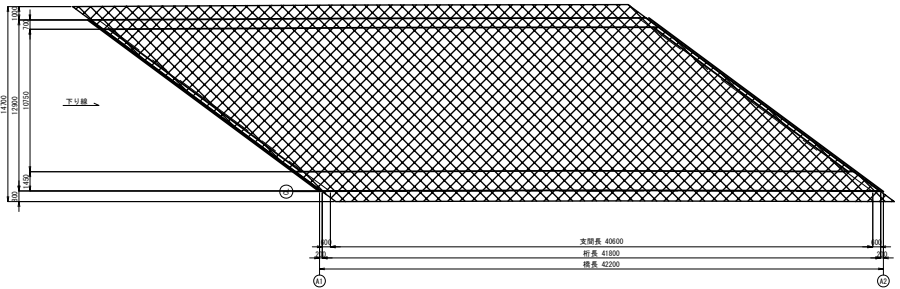
側面図 S=1:150



断面図 S=1:50



平面図 S=1:200



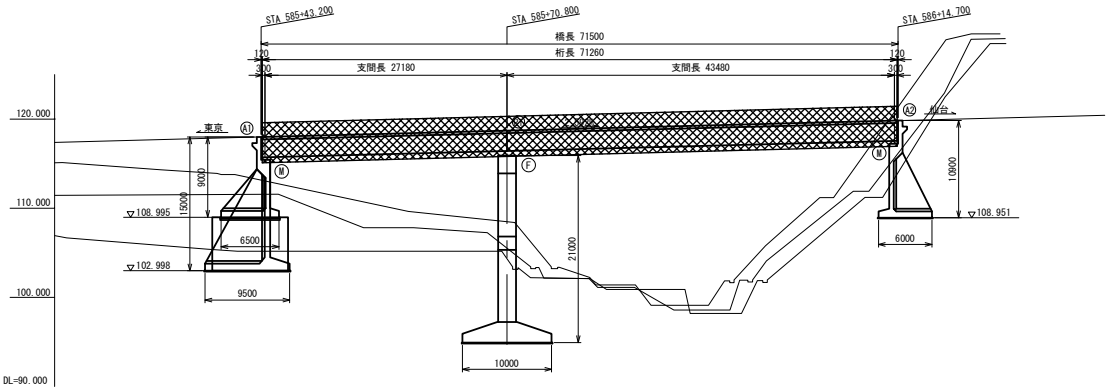
数量表

項目	単位	A1~A2	合計
橋梁補修用足場工	m2	544.4	544.4

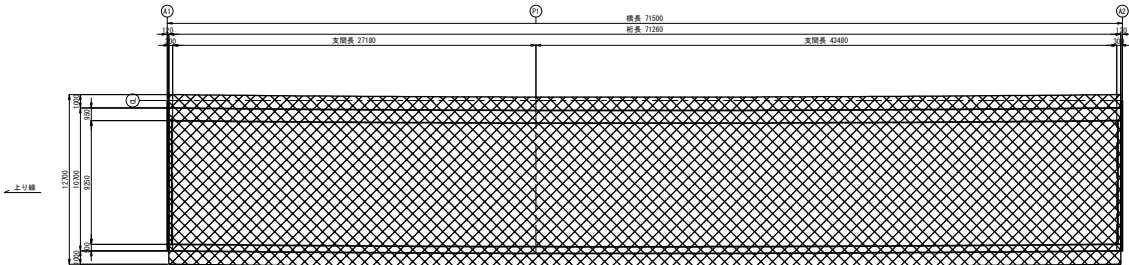
※足場工の幅員は、橋梁幅員とする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	八反田川橋(下り線) 足場工計画図		
縮尺	図示	図面番号	011/013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

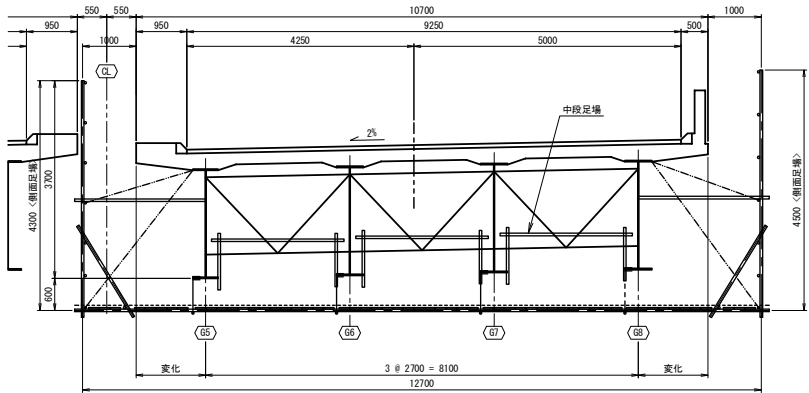
側面図 S=1:300



平面図 S=1:200



断面図 S=1:50
上り線

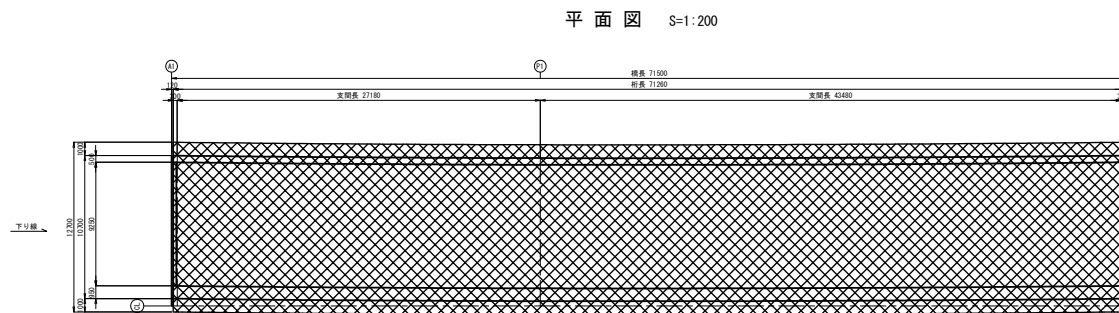
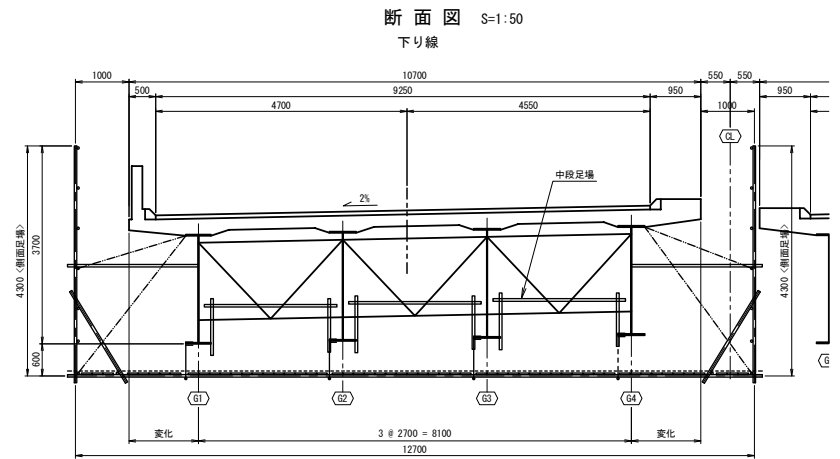


数量表

項目	単位	A1~A2	合計
橋梁補修用足場工	m2	765.1	765.1

※足場工の幅員は、橋梁幅員とする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋(上り線) 足場工計画図		
縮尺	図示	図面番号	012/013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



項目	単位	A1～A2	合計
橋梁補修用足場工	m2	765.1	765.1

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	新産ヶ沢橋（下り線） 足場工計画図		
縮 尺	図示	図面番号	013 / 013
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		